

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, Οκτώβριος 2023

### ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΕΓΜ: ΜΕΤΕΞΕΛΙΞΗ ΚΑΙ ΣΤΑΡΤΗΓΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

#### Ο ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟΣ ΚΟΣΜΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΣΤΗΝ ΚΟΥΡΣΑ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

**Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε στις 19 και 20 Οκτωβρίου στο Ωδείο Αθηνών το καθιερωμένο συνέδριο του ΣΕΓΜ με τίτλο: «Μετεξέλιξη και Στρατηγικές επιλογές».**

Στα πλαίσια του Συνεδρίου, αναλύθηκε διεξοδικά ο κομβικός ρόλος των ελληνικών μελετητικών-συμβουλευτικών επιχειρήσεων στην ανάκαμψη της χώρας, ενώ δόθηκε ιδιαίτερη έμφαση στην πράσινη ανθεκτική και ψηφιακή μετάβαση.

Μεταξύ άλλων, συζητήθηκαν η υλοποίηση των τεχνικών και αναπτυξιακών έργων του δημοσίου και του ιδιωτικού τομέα, η κοινωνική παράμετρος των έργων υποδομής και η παρουσία των ελληνικών μελετητικών – συμβουλευτικών επιχειρήσεων στις διεθνείς αγορές.

Όπως αναφέρθηκε, η αξιοποίηση σημαντικών πόρων από το Ταμείο Ανάκαμψης, η μόχλευση ιδιωτικών κεφαλαίων και το νέο ΕΣΠΑ συνιστούν τη χρυσή αναπτυξιακή ευκαιρία της χώρας. Στο Συνέδριο του ΣΕΓΜ συμμετείχαν με παρουσιάσεις διακεκριμένα στελέχη της Κυβέρνησης και εξέχοντες ομιλητές από την Ελλάδα και το εξωτερικό.

#### ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΤΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ

Το Συνέδριο του ΣΕΓΜ προλόγισαν η **Δέσποινα Καλλιδρομίτου**, Πρόεδρος Δ.Σ. ΣΕΓΜ, ο **Νικόλαος Ταγαράς**, Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ο **Γεώργιος Στασινός**, Πρόεδρος Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας και η **Catherine Karakatsanis**, Πρόεδρος FIDIC.

Ο μεγαλύτερος εχθρός μας είναι η κλιματική κρίση, υπογράμμισε η **Δέσποινα Καλλιδρομίτου**, τονίζοντας πως απαιτείται ένας στρατηγικός-ολιστικός σχεδιασμός και συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση των έργων. Έχουμε στη διάθεσή μας αρκετά χρηματοδοτικά εργαλεία, όπως το ΕΣΠΑ και το Ταμείο Ανάκαμψης, ανέφερε. Οι υποδομές δεν μπορεί να αφήνονται στην τύχη τους απαιτείται ένας συνεχής έλεγχος και ένα αναλυτικό πρόγραμμα συντήρησης και όπου χρειάζεται θα πρέπει να γίνει ενίσχυση αυτών. Ιδιαίτερα για τα παλαιότερα έργα αποτελεί αναγκαία συνθήκη. Συνέχισε αναφέροντας ότι η φιλοσοφία της μελέτης και της κατασκευής των έργων έχει αλλάξει αρκετά από τα παλαιότερα χρόνια



ενσωματώνοντας τις παραμέτρους της βιωσιμότητας, της ανθεκτικότητας και της εξασφάλισης της εύρυθμης λειτουργίας του κοινωνικού συνόλου. Στο πλαίσιο αυτό δεν πρέπει να στοχεύουμε σε μεγάλα και φαραωνικά έργα αλλά σε μικρά και μεσαία έργα, ανθεκτικά και βιώσιμα με καθορισμένη αλληλουχία υλοποίησης αυτών και σε συγκεκριμένο χρονικό ορίζοντα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η συνδεσιμότητα και η συνέργεια αυτών με στόχο την εξυπηρέτηση και ασφάλεια του κοινωνικού συνόλου σημείωσε η Πρόεδρος Δ.Σ. ΣΕΓΜ. Στο οπλοστάσιό μας υπάρχουν οι νέες τεχνολογίες, όπως η τεχνητή νοημοσύνη, το εξαιρετικά διαδεδομένο BIM, τα drones, οι έξυπνοι sensors (IoT), τα ψηφιακά δίδυμα και πολλές άλλες τεχνολογίες που ήδη εφαρμόζονται σε άλλες χώρες με απόλυτη επιτυχία, σημείωσε.

Η οργάνωση του χώρου συνιστά ένα εθνικό στοίχημα, είπε ο **Νικόλας Ταγαράς**, υπογραμμίζοντας πως ο προϋπολογισμός στα τοπικά και ειδικά πολεοδομικά σχέδια ανέρχεται σε πάνω από 400 εκατομμύρια ευρώ. Στις μελέτες απαιτείται επαναπροσδιορισμός της περιόδου επανάληψης των ακραίων κλιματικών φαινομένων, ανέφερε. Όπως μας πληροφόρησε, σημαντικές μελέτες είναι τα ειδικά χωροταξικά σχέδια για τις ΑΠΕ, τον ορυκτό πλούτο, τις υδατοκαλλιέργειες, τον τουρισμό, τη βιομηχανία, και ειδικές περιβαλλοντικές μελέτες στις προστατευόμενες περιοχές. Σε συνεργασία με το ΤΕΕ, δημιουργούμε εργαλεία για να έχουμε όλη την εικόνα on line, ενώ προχωρήσαμε σε απλοποιήσεις των διαδικασιών για τις αδειοδοτήσεις, τόνισε.

Το περιβάλλον στο οποίο κινούμαστε είναι δύσκολο και μόνο αν είμαστε παραγωγικοί, θα επιτύχουμε την έκδοση των προεδρικών διαταγμάτων, περιέγραψε ο **Γιώργος Στασινός**. Χρειαζόμαστε άμεσα μικρές υποδομές, το πολύ μεσαίες, που θα ενισχύσουν τα υπάρχοντα έργα, συμπλήρωσε. Αν θέλουμε να επιβιώσει ο κλάδος και η χώρα, απαιτείται να καταγράψουμε τις αναγκαίες εργασίες, να πάμε στους υπουργούς και να απαιτήσουμε αλλαγές, για να γίνουν γρήγορα οι αναθέσεις, υπογράμμισε ενώ πρόσθεσε πως είναι πολύ σημαντικό να μπαίνουν συστήματα παρακολούθησης στα έργα. Ενώ διατίθενται πόροι, ωριμάζουν αργά τα έργα, κατέληξε.

Σήμερα, περισσότερο από ποτέ ο μελετητικός κόσμος πρέπει να δείξει ευελιξία, καθώς οι αλλαγές έρχονται από πολλές κατευθύνσεις και πηγές, παρατήρησε η **Catherine Karakatsanis**. Οι νέες τεχνολογίες μετασηματίζουν τις πρακτικές του επαγγέλματος, σημείωσε. Οι απαιτήσεις των πελατών μεταβάλλονται, ενώ, προκειμένου να αντιμετωπίσουμε τις συνέπειες της κλιματικής κρίσης, απαιτούνται βιώσιμες λύσεις, συμπλήρωσε. Το μέλλον του πλανήτη συνδέεται άρρηκτα με τις ικανότητες μηχανολογίας που η βιομηχανία μας διαθέτει, τόνισε.

### TO SUCCESS STORY ΤΩΝ ΣΔΙΤ ΚΑΙ ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

Στη πρώτη ενότητα με θέμα «Αναδιοργάνωση και Στρατηγικός Σχεδιασμός Έργων Υποδομής» συμμετείχαν ο **Νικόλαος Παπαθανάσης**, Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και ο **Νικόλαος Κουρέτας**, Διευθύνων Σύμβουλος & Αντιπρόεδρος, Ελληνικό Μετρό Α.Ε. Συντονιστής ήταν ο **Γεώργιος Ντούλης**, Γενικός Γραμματέας Δ.Σ. ΣΕΓΜ.

Τα ΣΔΙΤ αποτελούν ένα success story για την Ελλάδα, σημείωσε ο **Νικόλαος Παπαθανάσης**. Τους τελευταίους μήνες έχουν υπογραφεί 22 συμβάσεις ΣΔΙΤ, ύψους 2,2 δις., ενώ οι 8 νέες

υπεγράφησαν τους τελευταίους 10 μήνες και αφορούν τρεις οδικές υποδομές, μια μαρίνα, τρεις ευζωνικές υποδομές και, ασφαλώς, το πολύ σημαντικό ζήτημα της λειτουργίας του μετρό, είτε. Διαθέτουμε ένα κλειστό σύστημα μετρό και μια σύμπραξη δημοσίου και ιδιωτικού τομέα που θα το λειτουργεί, σημείωσε ενώ ανέφερε πως για πρώτη φορά θα αποκτήσουμε φοιτητικές εστίες, κατάλληλες για τη νέα γενιά. Μπορούμε να έχουμε περισσότερες συμπράξεις, όμως ως κράτος σεβόμαστε πολύ τη δημοσιονομική μας σταθερότητα και, συνεπώς, προχωράμε μεθοδικά, κατέληξε.

Ενώ στα ιδιωτικά έργα οι μελέτες βρίσκονται σε πολύ υψηλό επίπεδο, στα δημόσια έργα δεν γίνονται έγκαιρα και ποιοτικά, παρατήρησε ο **Νικόλαος Κουρέτας**, Διευθύνων Σύμβουλος & Αντιπρόεδρος, Ελληνικό Μετρό Α.Ε. Τα σύγχρονα εργαλεία διευκολύνουν το επάγγελμα του μελετητή, τόνισε παραθέτοντας ως χαρακτηριστικό παράδειγμα τη γραμμή 4 του μετρό Αττικής, το 1<sup>ο</sup> δημόσιο έργο που θα υλοποιηθεί μέσω BIM. Στους νέους τρόπους που γεννούν μελετητικές ανάγκες και λύσεις για επιτυχημένα έργα συγκαταλέγονται οι πρότυπες προτάσεις, τα έργα ΣΔΙΤ και οι συμφωνίες-πλαίσιο, που υφίστανται και στο μετρό της Θεσσαλονίκης, ανέφερε. Άλλη πτυχή της συνεργασίας μελετητικών εταιρειών με εταιρείες του δημοσίου είναι η παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών, που διαρκούν από 3 ως πέντε έργα, αλλά σημαντική θεωρείται και η προστασία διαφάνειας, που θεσμοθετήθηκε από το Υπουργείο, τόνισε.

## Η «ΠΡΟΣΟΨΗ» ΚΑΙ Η ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΟΛΕΩΝ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ

Στη δεύτερη ενότητα με θέμα «Έξυπνες Βιώσιμες Πόλεις και Κλιματική Αλλαγή» έλαβαν μέρος ο **Πολυχρόνης Ακριτίδης**, Διευθύνων Σύμβουλος στην Ανάπλαση Α.Ε., ο **Κώστας Καρτάλης**, Καθηγητής ΕΚΠΑ, Μέλος της Επιστημονική Επιτροπής Ε.Ε. για την Κλιματική Κρίση και ο **Αναστάσιος Στάμου**, Καθηγητής ΕΜΠ, ενώ συντονίστρια ήταν η **Ιωάννα Ξανθοπούλου**, Επιμελήτρια Οικονομικών Δ.Σ. ΣΕΓΜ.

Το πρόγραμμα «Πρόσοψη», που υλοποιούμε και εφαρμόζουμε σε συνεργασία με τον Δήμο Αθηνών και το ΤΕΕ, παρέχει κίνητρα για επισκευή και αισθητική αναβάθμιση των κτιρίων, προκειμένου να αναδείξει το κτιριακό απόθεμα της Αθήνας, την προστασία του περιβάλλοντος, να αναβαθμίσει της εικόνα της πόλης στο κέντρο και να αναμοχλεύσει την οικονομία της, ανέφερε ο **Πολυχρόνης Ακριτίδης**. Καθώς το γραμμικό μοντέλο σχεδιασμού, λειτουργίας, κατασκευής και κατεδάφισης ενός κτιρίου δεν εναρμονίζεται με τους στόχους βιωσιμότητας, στοχεύουμε σε ένα κυκλικό μοντέλο, τόνισε. Όπως μας πληροφόρησε, στο Πρόγραμμα «Πρόσοψη» συμμετέχουν μόνο ιδιωτικά κτίρια και μέχρι στιγμής 320 κτίρια έχουν ολοκληρωθεί, με ένα μεγάλο ποσοστό αυτών αφορά τα διατηρητέα κτίρια.

Ο **Κώστας Καρτάλης** επεσήμανε ότι για να είναι επιτυχής η προσαρμογή και κατά συνέπεια εφικτή η ενίσχυση της ανθεκτικότητας μίας πόλης στα συχνότερα και εντονότερα κλιματικά φαινόμενα, είναι αναγκαία η διάκριση των μέτρων και παρεμβάσεων ανάλογα με την αστική μορφολογία, τα αστικά υλικά και τις αστικές λειτουργίες. Ουσιαστικά ένα σχέδιο προσαρμογής δεν μπορεί να εφαρμόζεται αδιάκριτα σε κάθε πόλη, αλλά ούτε και σε κάθε αστική ενότητα της ίδιας πόλης.

Τέλος ανέφερε ότι η βελτίωση του θερμικού περιβάλλοντος σε μία πόλη προϋποθέτει τη δημιουργία δικτύου μικρών και μεσαίων πάρκων ("αστικός βελονισμός") αλλά και ότι τα στοιχεία δείχνουν ότι τα νοικοκυριά με χαμηλό εισόδημα έχουν αυξημένη έκθεση στο θερμικό και πλημμυρικό κίνδυνο γεγονός που σημαίνει ότι τα σχέδια προσαρμογής πρέπει να έχουν κοινωνικό πρόσημο.

Ο **Αναστάσιος Στάμου** ανέπτυξε το θέμα «Προσαρμογή των έργων Κρίσιμης Υποδομής στην Κλιματική Αλλαγή» παρουσιάζοντας την αρχική μορφή μιας μεθοδολογίας για την προσαρμογή των Κρίσιμων Υποδομών της χώρας στην Κλιματική Αλλαγή και την ενίσχυση της ανθεκτικότητας τους στις επιπτώσεις της, την οποία εφάρμοσε σε ένα σύστημα διαχείρισης λυμάτων. Η ανάπτυξη της μεθοδολογίας πραγματοποιείται στο πλαίσιο της δράσης 3.1 του εμβληματικού έργου της ΓΓΕΚ «CLIMACT» που συντονίζεται από το ΕΜΠ και περιλαμβάνει υποδειγματικές εφαρμογές της σε κρίσιμες υποδομές της χώρας, όπως ενέργειας, υγείας, γεωργίας και τροφίμων, μεταφορών, υδάτων και δημόσιων κτιρίων. Η μεθοδολογία αναμένεται να αποτελέσει σημαντικό εργαλείο για δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς που ασχολούνται με τις Κρίσιμες Υποδομές, όπως είναι μέλη του ΣΕΓΜ, ώστε αυτές να προσαρμόζονται στην Κλιματική Αλλαγή και να είναι ανθεκτικές στις επιπτώσεις της.

### ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ

«Οι υποδομές θα πρέπει να σχεδιάζονται κατάλληλα, ώστε σε περίπτωση καταστροφών να μην υπάρχουν ανθρώπινες απώλειες», είπε ο **Αναστάσιος Πανταζής**, Senior Construction Director στην LAMDA Development. Σε αυτό το πλαίσιο, ο σχεδιασμός του Ελληνικού λαμβάνει υπόψη την άνοδο της στάθμης της θάλασσας στο παραλιακό μέτωπο, εξαιτίας της κλιματικής κρίσης, ενώ έχουν γίνει εκτενείς μελέτες για την αντιμετώπιση των πλημμυρών στις πιο ευπαθείς περιοχές της πόλης. Στο επίκεντρο, όμως, του σχεδιασμού βρίσκεται η βιωσιμότητα και ο περιορισμός του περιβαλλοντικού αντίκτυπου. Ειδικότερα, για την κατασκευή των νέων κτιρίων χρησιμοποιούνται υφιστάμενα υλικά από το παλαιό αεροδρόμιο, ενώ έχουν δρομολογηθεί υποδομές που αφορούν τον βιολογικό καθαρισμό λυμάτων και για την φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων. Οι μετακινήσεις των αυτοκινήτων, η οδοσήμανση και το πάρκινγκ θα ρυθμίζονται με ψηφιακές εφαρμογές, σύμφωνα με τις σύγχρονες προδιαγραφές των smart cities.

«Η αστική ανάπλαση αφορά την βελτίωση των αστικών υποδομών, προκειμένου να αντιμετωπιστούν πιο αποτελεσματικά οι επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης» τόνισε η **Όλγα Ίτσιου**, Chief Operating Officer της Dimand. Στόχος είναι η ανακαίνιση παλαιών εγκαταστάσεων που θα αναζωογονήσουν τις υποβαθμισμένες περιοχές και θα επιφέρουν σημαντική επιχειρηματική ανάπτυξη. Παραδείγματα τέτοιων έργων που έχει αναλάβει η Dimand είναι ο Πύργος του Πειραιά, ο οποίος θα αποτελέσει τον πρώτο βιοκλιματικό ουρανοξύστη της χώρας, το HUB 204 που θα στεγάσει τα δικαστήρια του Πειραιά, το Port Piraeus Plaza που βρίσκεται στις παλιές εγκαταστάσεις της καπνοβιομηχανίας «Παπαστράτος» και η ανάπλαση της πλατείας Ομονοίας, με την ανακατασκευή του Minion και του Σαρόγελιου Μεγάρου.

## ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΔΑΤΩΝ

Στη τρίτη ενότητα που ακολούθησε με θέμα «Περιβάλλον, Ενέργεια και Νέες Προοπτικές» συμμετείχαν ο **Ευθύμιος Μπακογιάννης**, Γενικός Γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος ΥΠΕΝ, ο **Πέτρος Βαρελίδης**, Γενικός Γραμματέας Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων ΥΠΕΝ, ο **Παναγιώτης Παπασταματίου**, Γενικός Διευθυντής της Ελληνικής Επιστημονικής Ένωσης Αιολικής Ενέργειας (ΕΛΕΤΑΕΝ), η **Θάλεια Τζαμάκου**, Συντονίστρια Αδειοδότησης έργων ΑΠΕ, εκπροσωπώντας την Rokas Renewables – Iberdrola, και ο **Παναγιώτης Βουνός**, ICT Business Unit Manager, Business Development & Solutions Department στη Β. Καυκάς, ενώ συντονίστρια ήταν η **Δέσποινα Καλλιδρομίτου**, Πρόεδρος του ΣΕΓΜ.

Ο **Ευθύμιος Μπακογιάννης** επισήμανε ότι η κλιματική αλλαγή επηρεάζει το αστικό περιβάλλον προκαλώντας μεγάλες καταστροφές. Για την αντιμετώπιση των εν λόγω φαινομένων έχει δρομολογηθεί πλήθος έργων που θα θωρακίσουν τις πόλεις της χώρας μας. Ειδικότερα, «τρέχει» χωροταξικό πρόγραμμα που αφορά τις ΑΠΕ, τον τουρισμό, τα logistics, τις ιχθυοκαλλιέργειες, αλλά και την αντιμετώπιση των ακραίων καιρικών φαινομένων. Παράλληλα, έχει ξεκινήσει το πρόγραμμα «Κωνσταντίνος Δοξιάδης», αξίας 760εκ. ευρώ, το οποίο θα αναβαθμίσει των πολεοδομικό σχεδιασμό στο 70% περίπου της επικράτειας. Στους στόχους του Υπουργείου είναι, μέσω μεθοδευμένων παρεμβάσεων, να ενισχυθεί η χρήση του ποδηλάτου και της ηλεκτροκίνησης, να προστατευτεί η αρχιτεκτονική κληρονομιά, να υπάρξουν περισσότερες εκτάσεις αστικού πρασίνου, να αποκατασταθούν τα εγκαταλελειμμένα κτίρια και να επικαιροποιηθεί ο πολεοδομικός σχεδιασμός.

Στην συνέχεια ο **Πέτρος Βαρελίδης**, ανέφερε ότι η έγκαιρη αξιολόγηση των φακέλων περιβαλλοντικών επιπτώσεων καθυστερεί, διότι δεν υπάρχει επαρκής στελέχωση του δημοσίου τομέα, ενώ οι διαδικασίες ελέγχου είναι περίπλοκες και εμπλέκουν διαφορετικούς φορείς. Λύση, σύμφωνα με τον Γενικό Γραμματέα, αποτελεί η θέσπιση ενός μητρώου πιστοποιημένων αξιολογητών, ώστε οι ιδιώτες μηχανικοί να μπορούν να συνδράμουν στο έργο του δημοσίου. Σημαντική εξέλιξη θεωρείται ο κλιματικός νόμος, βάσει του οποίου οι εταιρείες και οι δήμοι πρέπει να μειώσουν τον περιβαλλοντικό τους αντίκτυπο. Είναι κρίσιμο να σχεδιάζονται υποδομές που είναι ανθεκτικές στις φυσικές καταστροφές και για αυτό στον τομέα της διαχείρισης υδάτων θα πρέπει να εκσυγχρονιστεί ο τρόπος με τον οποίο σχεδιάζονται τα αντιπλημμυρικά έργα.

## ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΩΝ ΑΠΕ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ Ο ΡΥΘΜΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΩΝ DATA CENTERS

«Η ηλεκτρική πόλη αποτελεί το μέλλον της βιωσιμότητας» εξήγησε με τη σειρά του ο **Παναγιώτης Παπασταματίου**. Το 2023 υλοποιήθηκαν αιολικά πάρκα συνολικής ισχύος 5000MW, τα οποία καλύπτουν το 21,5% της εγχώριας ηλεκτρικής παραγωγής. Με την εξέλιξη της τεχνολογίας υπάρχουν διαθέσιμα στην αγορά εξελιγμένα μοντέλα ανεμογεννητριών, τα οποία είναι πιο αποδοτικά, μειώνοντας σημαντικά το κόστος εγκατάστασης και προσφέροντας μεγαλύτερο οικονομικό όφελος στον τελικό καταναλωτή. Στόχος είναι μέχρι το 2030 να εγκατασταθούν ανεμογεννήτριες συνολικής ισχύος 5GW εκ των οποίων το 1,9GW θα παράγεται από θαλάσσια

πάρκα. Το εγχώριο υψηλό αιολικό δυναμικό αποτελεί μεγάλο ανταγωνιστικό πλεονέκτημα για την Ελλάδα, ενώ αποτελεί όχημα για την επίτευξη των μηδενικών εκπομπών άνθρακα έως το 2050.

«Προκειμένου να επιτευχθεί η ενεργειακή μετάβαση, οι ΑΠΕ θα πρέπει να ενταχθούν σε κάθε οικονομική δραστηριότητα που σχετίζεται με την ηλεκτρική ενέργεια» υπογράμμισε η **Θάλεια Τζαμάκου**. Οι πολίτες θα πρέπει ατομικά ή ανά ομάδες να συμβάλλουν ενεργά στην αποθήκευση ενέργειας και να χρησιμοποιούν συστήματα θέρμανσης που δεν λειτουργούν με ορυκτά καύσιμα. Αντίστοιχες αλλαγές θα πρέπει να γίνουν και στον τομέα των μετακινήσεων, οι οποίες θα πρέπει να βασίζονται στην ηλεκτροκίνηση και το «πράσινο» υδρογόνο. Οι ΑΠΕ καλούνται να βάλουν τέλος στην ενεργειακή φτώχεια και να καλύψουν τις αυξημένες ανάγκες ηλεκτροδότησης που θα προκύψουν τα επόμενα χρόνια. Από την πολιτεία πρέπει να υπάρξει ένα στρατηγικό πλάνο που θα στηρίζεται σε εμπειριστατωμένες μελέτες περιβάλλοντος και ορθής διαχείρισης πόρων.

Κλείνοντας το πάνελ, ο **Παναγιώτης Βουνός**, είπε ότι η Ελλάδα έχει υψηλό μέσο ρυθμό ανάπτυξης σε ότι αφορά τα Data Centers που αγγίζει ο 8,78%, κάνοντας την Αθήνα τον τρίτο πιο δελεαστικό προορισμό επενδύσεων σε παγκόσμιο επίπεδο. Η χώρα μας αποτελεί πόλο έλξης για τους επιχειρηματίες του εξωτερικού, διότι έχει φθηνά ακίνητα, εύκολη διασύνδεση, ενώ προσφέρει αξιόλογες φορολογικές ελαφρύνσεις. Επιπλέον, η Ελλάδα επειδή βρίσκεται γεωγραφικά κοντά στις αγορές της Ευρώπης, της Αφρικής και της Ασίας, μπορεί να προσφέρει ψηφιακές υπηρεσίες υψηλών ταχυτήτων, καθιστώντας την πληροφοριακό κόμβο. Οι έξυπνες πόλεις, που απαρτίζονται κυρίως από συστήματα τεχνητής νοημοσύνης και μηχανικής μάθησης, χρειάζονται προηγμένα Data Centers που θα επεξεργάζονται σε πραγματικό χρόνο τεράστιο όγκο δεδομένων.

Στη τέταρτη και τελευταία ενότητα της πρώτης ημέρας με θέμα «Καινοτόμες τεχνολογίες στον τομέα του Μηχανικού» συμμετείχαν **Δημήτριος Παπαστέργιου**, Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, ο **Jeffrey Seeck**, Πρόεδρος της Επιτροπής EFCA future Trends in the Engineering consulting sector, η **Γιώτα Παπαρίδου**, Πρόεδρος Δ.Σ. ΣΕΠΕ, **Αντώνιος Ποθητός**, Εμπορικός Διευθυντής Schneider Electric και ο **Εμμανουήλ Μπόγγρης**, Αρχιτέκτων - BIM Expert, EB/Architects ενώ συντονιστής ήταν ο **Ιωάννης Λαδόπουλος**, Β Αντιπρόεδρος του ΣΕΓΜ.

Ο **Δημήτριος Παπαστέργιου** επισήμανε την έννοια της Ανθεκτικότητας στις υποδομές. Πως ο ψηφιακός μετασχηματισμός εντάσσεται στο συνολικό ανασχεδιασμό της καθημερινότητας μας. Υπογράμμισε την ύπαρξη προγραμμάτων για χρηματοδότηση όπου αρκετές επιχειρήσεις έως τώρα το έχουν κάνει, όχι μόνο για software η hardware αλλά και για εκπαίδευσή. Τόνισε πόσο κοντά είναι ο ίδιος και το υπουργείο του στο ΣΕΓΜ και περιμένει προτάσεις για ακόμα πιο στενή συνεργασία όπως και από τον ΣΕΠΕ. Φυσικά επεσήμανε ότι οι αγκυλώσεις του παρελθόντος είναι ακόμα εμπόδιο αλλά υπάρχουν προοπτικές και οι επενδύσεις στον τομέα της Ψηφιακής Μετάβασης αναμένονται τεράστιες.

Ο **Jeffrey Seeck** τόνισε ότι με επικεφαλής την τεχνητή νοημοσύνη, ένα σύμπλεγμα τεχνολογικών καινοτομιών έχει προσγειωθεί στον κόσμο των συμβούλων μηχανικών και ήδη αλλάζει τον τρόπο που δουλεύουμε. Συνέχισε αναφέροντας ότι σε βασικούς τομείς, θα αλλάξει ο τρόπος που σχεδιάζουμε και μελετάμε αφαιρώντας το τμήμα που παραδοσιακά ξέρουμε να κάνουμε, αλλά

από την άλλη πλευρά, θα μας επιτρέψει να αυξήσουμε σημαντικά την ποιότητα, την ακρίβεια με την παράλληλη μείωση του κόστους στην εκπόνηση μελετών στον τομέα του μηχανικού. Τελειώνοντας τόνισε ότι ένα πράγμα είναι ξεκάθαρο: δεν θα αντικατασταθούμε από AI. Θα αντικατασταθούμε από ένα άτομο που χρησιμοποιεί AI.

Ζούμε σε μία κοσμογονία, όπου η ψηφιακή τεχνολογία είναι ο κοινός παρονομαστής τόνισε η **Γιώτα Παπαρίδου**. Η επιρροή της ψηφιακής βιομηχανίας είναι καταλυτικής σημασίας στους περισσότερους παραγωγικούς κλάδους της οικονομίας, όπως και στον ιδιαίτερα σημαντικό, κατασκευαστικό κλάδο. Με εφαρμογές και λύσεις που στηρίζονται στις νέες τεχνολογίες όπως το Cloud Computing, η Τεχνητή Νοημοσύνη, τα Big Data Analytics, το Blockchain, το Internet of Things, κ.α., δημιουργούνται νέα δεδομένα και προκλήσεις, οι οποίες απελευθερώνουν δυνατότητες, ενισχύουν την παραγωγικότητα και αναβαθμίζουν την αποτελεσματικότητα των Αρχιτεκτονικών και μελετητικών εταιρειών καθώς και των κατασκευαστικών επιχειρήσεων. Σε μια σύγχρονη παγκόσμια οικονομία, η οποία στηρίζεται σε ψηφιακές υπηρεσίες και υποδομές, η ανάγκη πλήρους ένταξης στην ψηφιακή εποχή δεν είναι πλέον μία επιλογή αλλά μία αναγκαιότητα για το μέλλον και την ευημερία κάθε σύγχρονης κοινωνίας και οικονομίας».

Ο **Αντώνιος Ποθητός** επικεντρώθηκε στη μείωση του ενεργειακού αποτυπώματος και των διαφόρων τεχνολογιών ώστε αυτό να επιτευχθεί με στόχευση στην ανακαίνιση υφιστάμενων κτηρίων. Η επιτάχυνση έως και 10 φορές της ενεργειακής αποδοτικότητας, με νέους κανονισμούς, ενσωμάτωση του ψηφιακού σχεδιασμού στα κτήρια, μέτρηση και επιδότηση της απόδοσης και φυσικά τη δημιουργία στελεχιακού δυναμικού. Αειφορία, Ανθεκτικότητα, Υπερ-αποδοση και Ανθρωποκεντρικός σχεδιασμός είναι ορισμένες από τις έννοιες που θα πρέπει να σταθούμε.

Ο **Εμμανουήλ Μπόγγρης**, επικεντρώθηκε στο μέλλον των εταιριών μας σε σχέση με τον Ψηφιακό Μετασχηματισμό τους με κύριο μοχλό το BIM. Παρουσίασε διάφορα παραδείγματα πως το BIM μπορεί να διασφαλίσει την «Αρχιτεκτονική Πρόθεση» (Design Intent), να περιγράψει με ακριβή & μονοσήμαντο τρόπο το έργο, να διασφαλίσει την ασφαλή προμέτρηση & κοστολόγηση, να περιορίσει την Επισφάλεια κατά την Κατασκευή. Επίσης πως μπορεί σε υφιστάμενα κτίρια να είναι ένα ανεκτίμητο εργαλείο για τον Μελετητή και τον Ανάδοχο.

Τη δεύτερη ημέρα του Συνεδρίου ο **Κωνσταντίνος Μακέδος**, Πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ, αναφερόμενος στην κλιματική κρίση και επαπειλούμενη κλιματική καταστροφή, επισήμανε τη σημαντική συμβολή των υποδομών και το ρόλο που από κοινού αναλαμβάνουμε για την υποστήριξη της θωράκισης και της ανασυγκρότησης των υποδομών. Αναφέρθηκε στις ανάγκες των κεφαλαίων που θα απαιτηθούν για τον μετριασμό των επιπτώσεων και την προσαρμογή στην κλιματική κρίση καθώς οι εκτιμήσεις για τη ζημιά στην ελληνική οικονομία ανέρχονται στα 700 δις €, μέχρι το έτος 2100. Από τη μεριά του το ΤΜΕΔΕ, για το σχεδιασμό νέων και εξειδικευμένων χρηματοδοτικών και εγγυοδοτικών εργαλείων προς τις εταιρείες που θα τολμήσουν δυναμικά να εκσυγχρονισθούν και να επενδύσουν σε κατάλληλη υλικοτεχνική υποδομή, καθώς οι ανάγκες τους θα πολλαπλασιαστούν εκθετικά, προχωρά στην επέκταση του προγράμματος EAT – ΤΜΕΔΕ κατά ένα ακόμη χρόνο επεκτείνοντας το ΤΜΕΔΕ Microfinance Solutions που θα βελτιώσουν την ευελιξία και αποτελεσματικότητα των Ελληνικών μελετητικών εταιρειών. Παράλληλα τόνισε πως

το ΤΜΕΔΕ αξιολογείται από υπερεθνικούς φορείς όπως το EIF και η EBRD, προκειμένου να λειτουργήσει ως Financial Intermediary για την άντληση και αξιοποίηση ευρωπαϊκών πόρων. Ο **Κωνσταντίνος Μακέδος**, έκλεισε την ομιλία του λέγοντας πως το ΤΜΕΔΕ αντιμετωπίζει ολιστικά τις ανάγκες των μελών του, ώστε ο τεχνικός κόσμος να καταστεί ανταγωνιστικός και πρωταγωνιστής στη θωράκιση των υποδομών συμβάλλοντας στη διατήρηση της αναπτυξιακής πορείας της χώρας.

Στην ομιλία του με τίτλο «Συνεργασία ΕΜΠ-ΟΜΙΛΟΥ ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ για στοχευμένη ενίσχυση των γνώσεων διπλωματούχων μηχανικών» ο **Ευάγγελος Σαπουντζάκης**, Αντιπρύτανης Οικονομικών, Προγραμματισμού και Ανάπτυξης του ΕΜΠ, ανέφερε ότι η ειδίκευση στελεχών νέων διπλωματούχων μηχανικών, αποφοίτων ΑΕΙ της ημεδαπής με πενταετή διάρκεια σπουδών, στις σύγχρονες μεθόδους και τεχνικές της διαχείρισης έργων υποδομών και κατασκευών, με έμφαση στις απαραίτητες τεχνικές και διοικητικές δεξιότητες για την ορθολογική υλοποίηση υποδομών αποτελούν τον σκοπό του Επαγγελματικού Διατμηματικού Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών με τίτλο «ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΥΕΩΝ». Επίσης στην ομιλία αυτή παρουσιάστηκαν οι στόχοι του προαναφερθέντος προγράμματος που είναι τόσο η εμβάθυνση στις σύγχρονες επιστημονικές αντιλήψεις, στην εκμάθηση τεχνικών που αφορούν σε όλα τα στάδια του κύκλου ζωής των τεχνικών έργων, προγραμμάτων έργων και χαρτοφυλακίων έργων, στη χρήση νέων τεχνολογιών όσο και η κάλυψη όλων των πτυχών του κλάδου υποδομών και κατασκευών και η ανάδειξη όχι μόνο της τεχνικής, αλλά και της οικονομικής, περιβαλλοντικής, νομικής και κοινωνικής διάστασης των έργων υποδομών και κατασκευών, από τον αρχικό σχεδιασμό μέχρι την υλοποίηση και λειτουργία τους.

Στη ενότητα με θέμα «Διεθνής Εμπειρία - Προοπτικές ανάπτυξης του μελετητικού κλάδου» συμμετείχαν η **Κάθη Χρηστίδου**, Πρόεδρος του ΔΣ Συνδέσμου Εταιρειών Συμβούλων Μάνατζμεντ Ελλάδος (ΣΕΣΜΑ) - Αντιπρόεδρος & Διευθύνουσα Σύμβουλος BPM, ο **Ιωάννης Ριζόπουλος** Chairman - Managing Director, Interplast S.A, ο **Βασίλης Χαλκιάς**, νεοεκλεγείς πρόεδρος της Διεθνούς Ένωσης Γεφυρών Σηράγγων και Αυτοκινητοδρόμων (International Bridge Tunnel and Turnpike Association - IBTTA), ο **Nicolas Chomel**, Chair European External Action Committee & Chair Ukraine Support Group, EFCA, ο **Απόστολος Μιχαλόπουλος**, Σύμβουλος ΟΕΥ Α', Διευθυντής Β1 Δ/σης Σχεδιασμού Εξωστρέφειας και Συντονισμού Φορέων Εξωστρέφειας, Υπουργείο Εξωτερικών και η **Sue Arundale** Διευθύντρια της EFCA. Συντονιστές ήταν ο **Σταύρος Δαμιανίδης**, Αναπληρωτής Γενικός Γραμματέας Δ.Σ. ΣΕΓΜ και ο **Σπυρίδων Παπααργηγόριου**, Αντιπρόεδρος Α' Δ.Σ. ΣΕΓΜ.

Η **Κάθη Χρηστίδου** εστίασε στον μετασχηματισμό του επιχειρηματικού περιβάλλοντος και στην ανάγκη οι εταιρίες των κλάδων συμβούλων μελετητών και συμβούλων management να προσαρμοσθούν. Ανέφερε ότι μεταβαίνουμε σε ένα πιο ολιστικό μοντέλο ανάπτυξης έργων, όπου οι κοινωνικές και περιβαλλοντικές παράμετροι παίζουν πια καθοριστικό ρόλο. Για να υπάρξει μεγαλύτερος αριθμός ειδικευμένων συμβούλων στους κλάδους μας θα χρειασθεί upskilling και reskilling, ενώ η κουλτούρα και οι επιθυμίες των νέων εργαζομένων αλλάζουν ραγδαία.



Στη συνέχεια, ο **Ιωάννης Ριζόπουλος** εξέθεσε την εξαγωγική δραστηριότητα της εταιρίας του, η οποία τα τελευταία χρόνια με πολύ σοβαρή παρουσία σε διεθνείς εκθέσεις, έχει καταφέρει να δικτυωθεί σε 35 αγορές του εξωτερικού.

Η συμμετοχή Ελλήνων σε διεθνείς οργανισμούς και οργανώσεις παρέχει σημαντικές ευκαιρίες τόνισε ο **Βασίλης Χαλκιάς**. Με τη συμμετοχή των στελεχών των ελληνικών εταιριών επιτυγχάνεται η απόκτηση τεχνογνωσίας, η ενημέρωση για καλές πρακτικές τόσο στο μελετητικό όσο και το κατασκευαστικό τομέα και δίνεται η δυνατότητα για την συνεργασία των ελληνικών εταιριών με ξένους επιτυγχάνοντας έτσι την πολυπόθητη εξωστρέφεια. Ειδικά στον τομέα της τεχνολογίας, με τις ραγδαίες εξελίξεις η συμμετοχή αυτή εξυψώνει το ελληνικό μελετητικό δυναμικό καθιστώντας το ισότιμο των ξένων μελετητικών κολοσσών που δραστηριοποιούνται σε όλα τα πλάτη και μνηκ του πλανήτη.

Εξαιρετικά ενδιαφέρουσα ήταν η παρουσίαση του **Nicolas Chomel** με θέμα το ρόλο και τις δυνατότητες των μικρομεσαίων επιχειρήσεων (SME) του μελετητικού κλάδου, για συμμετοχή τους σε έργα της αναπτυξιακής βοήθειας προς τρίτες χώρες, της Ευρωπαϊκής Ένωσης και άλλων χρηματοδοτικών φορέων. Τόνισε ότι η οικονομική κλίμακα των μελετητικών έργων που προκηρύσσονται είναι αρκετά μεγάλη και δεν μπορούν οι SME's να ανταποκριθούν. Οι SME's μπορούν όμως να είναι χρήσιμες και να αξιοποιηθούν με υπεργολαβικές σχέσεις από τις μεγάλες ευρωπαϊκές εταιρείες στις οποίες ανατίθενται τα έργα της Τεχνικής Βοήθειας. Στόχος συνεπώς είναι η δημιουργία ευνοϊκών προϋποθέσεων από τις προκηρύξεις για συμμετοχή υπεργολάβων SME's στις συμπράξεις των μεγάλων μελετητικών εταιριών.

Στην υποστήριξη της εξωστρέφειας των Ελληνικών επιχειρήσεων αναφέρθηκε ο **Απόστολος Μιχαλόπουλος** ο οποίος ανέφερε ότι η δουλειά των ελληνικών εταιριών στο εξωτερικό εκτιμάται ιδιαίτερα. Τόνισε ότι υπάρχει ένα εκτεταμένο δίκτυο ΟΕΥ εκτός Ελλάδος που θέλουν να γνωρίζουν τις δραστηριότητες του μελετητικού κλάδου ώστε να μπορούν να συνδράμουν.

Τέλος, η **Sue Arundale** παρουσίασε με σαφήνεια τις δραστηριότητες και τον ρόλο της EFCA σχετικά με τα ενδιαφέροντα των συμβουλευτικών και μελετητικών εταιριών των ευρωπαϊκών χωρών μέλη της EFCA. Τόνισε ότι ένα μεγάλο μέρος των δραστηριοτήτων της EFCA καταλαμβάνουν οι συνεργασίες και οι επαφές με τις υπηρεσίες της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Ένωσης, περιλαμβανομένων των χρηματοδοτικών φορέων όπως EIB και EBRD. Η EFCA εντοπίζει το ενδιαφέρον της στις διαδικασίες αναθέσεων μελετητικών έργων έτσι ώστε να ευνοούν τα μέλη τους, παρακολουθεί τις χρηματοροές της Τεχνικής Βοήθειας, κάνει έγκαιρα παρεμβάσεις στο νομοθετικό έργο της Επιτροπής της EU ώστε να προλαμβάνει αρνητικές ρυθμίσεις. Παράγει επίσης επεξεργασία θέσεων και προτάσεων για κρίσιμα θέματα όπως η κλιματική αλλαγή, οι βιώσιμες πόλεις, η περιβαλλοντική και κοινωνική διάσταση των έργων και η δομή του μελετητικού κλάδου.

## **ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ**

Στο πάνελ διαλόγου που ακολουθεί συμμετείχαν ο **Κωνσταντίνος Μαγουλάς**, Γενικός Γραμματέας Υποδομών, Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ο **Ιωάννης Ξιφαράς**, Γενικός Γραμματέας Μεταφορών, Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ο **Γεώργιος Συριανός**, Πρόεδρος Δ.Σ. ΣΤΕΑΤ



και Διευθύνων Σύμβουλος, Άκτωρ Παραχωρήσεις Α.Ε, ο **Εμμανουήλ Σιγάλας**, Senior Vice President & Managing Director, Europe at Hill International Inc και ο **Σέργιος Λαμπρόπουλος**, Ομότιμος Καθηγητής ΕΜΠ, Πρόεδρος ΕΣΒΥΚ, ενώ συντονιστής ήταν ο **Κωνσταντίνος Καλέργης**, Γενικός Γραμματέας ΕΣΒΥΚ, Πρώην Πρόεδρος Δ.Σ. ΣΕΓΜ.

Αρχικά, τον λόγο πήρε ο **Κωνσταντίνος Μαγουλάς**, ο οποίος επισήμανε ότι το Υπουργείο έχει προγραμματίσει ένα τεράστιο αριθμό έργων σε ολόκληρη την Ελλάδα. Ειδικότερα, πρόκειται να υλοποιηθούν εγγειοβελτιωτικά και υδρευτικά έργα αξίας 1,5 δις ευρώ, ενώ θα ολοκληρωθούν σιδηροδρομικές και οδικές παρεμβάσεις στην περιοχή της Θεσσαλίας, που θα αποκαταστήσουν τις καταστροφές που έχει δεχθεί η περιοχή. Παράλληλα, έχουν θεσπιστεί διατάξεις που κάνουν πιο γρήγορες τις γραφειοκρατικές διαδικασίες με στόχο την άμεση ανακούφιση των πληγέντων. Βασικό μέλημα του Υπουργείου είναι να προβεί σε ορθή συντήρηση των υφιστάμενων υποδομών, η οποία έχει παραμεληθεί τα τελευταία χρόνια. Σημαντική δράση αποτελεί το Εθνικό Μητρώο Γεφυρών, το οποίο, ψηφιακά, θα επιβλέπει την άρτια λειτουργία των εν λόγω κατασκευών.

«Η οικονομική κρίση έπληξε τον τομέα των μεταφορών, με αποτέλεσμα η Ελλάδα να βρίσκεται πίσω σε σύγκριση με άλλες ευρωπαϊκές χώρες» είπε ο **Ιωάννης Ξιφαράς**. Κρίσιμο πυλώνα του Υπουργείου αποτελεί η προώθηση της ηλεκτροκίνησης. Ήδη, το 10% των συνολικών ταξινομήσεων αφορά ηλεκτρικά οχήματα χάρη στις επιδοτήσεις που δίδονται στους καταναλωτές. Οι χρήστες για να εγκαταλείψουν τα συμβατικά οχήματα θα πρέπει να νιώθουν ασφάλεια ότι υπάρχουν οι κατάλληλες υποδομές ηλεκτροκίνησης. Επιπλέον, ανέφερε ότι κυκλοφοριακό πρόβλημα εμφανίζεται και σε μικρότερες πόλεις της επαρχίας. Λύση αποτελεί η χρήση των Μαζικών Μέσων Μεταφοράς και ο ορθός σχεδιασμός από την πλευρά της πολιτείας.

Ο **Γεώργιος Συριανός** επισήμανε ότι σε συνέχεια της ίδρυσης της Εταιρείας Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Τεχνικών Έργων και Μελετών με ΚΥΑ, είναι απαραίτητο και το Δημόσιο να ορίσει τους εκπροσώπους του στο Δ.Σ. Με τη Εταιρεία θα προχωρήσει η εφαρμογή Συστήματος Αναθεώρησης Τιμών και μπορεί να γίνει άμεση αξιοποίηση των 400 άρθρων που τη σύνταξή τους χρηματοδότησαν Οργανώσεις της. Επίσης, η χρηματοδότηση για την παραγωγή δημοσίων έργων και με δεδομένες τις μεγάλες ανάγκες, θα πρέπει να γίνει και από άλλους πόρους, όπως από την αναδιάρθρωση πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης λόγω διαφορετικών απαιτήσεων, ανάγκης απορρόφησης πλήρως των πόρων και λαμβάνοντας υπόψη την παράταση του διατιθέμενου χρόνου. Αλλά και από την χρήση των ποσών που καταβάλλονται κατά την ανάληψη Έργων Παραχώρησης (Upfront Fees) από τους Παραχωρησιούχους, τα οποία σήμερα διατίθενται σε εφαρμογή μνημονιακών υποχρεώσεων άλλης εποχής για την αποπληρωμή του χρέους και μάλιστα μετά από κρίσεις παγκόσμιου χαρακτήρα για τις οποίες δεν έχει καμία ευθύνη η χώρα. Ακόμη, στα πλαίσια της απαραίτητης προώθησης στην χώρα του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδιασμού προγραμματισμού και εκτέλεσης έργων, επισημάνθηκε ότι σε περιοχές, όπως η Αττική με 5,5 εκ. πληθυσμό, απουσιάζουν σοβαρά έργα υποδομής (εκτός ΜΕΤΡΟ) για είκοσι χρόνια. Τον Φεβρουάριο του 2022 ψηφίστηκε ο νόμος για τις Πρότυπες Προτάσεις και μάλιστα ήδη υπάρχει κατάθεση Πρότυπης Πρότασης, διευκολύνοντας την προώθηση άμεσων λύσεων απόλυτα αναγκαίων. Η κλασική διαδικασία όταν αναφερόμαστε στην εκτέλεση έργου, όπως π.χ. στην

Υποθαλάσσια Σαλαμίνας, διαρκεί πάνω από 8 χρόνια. Με βάση το νέο θεσμικό πλαίσιο των Πρότυπων Προτάσεων είναι απαραίτητη η αξιοποίηση του ιδιωτικού τομέα στην προετοιμασία, πρόταση, σχεδιασμό και υλοποίηση έργων, με ταχύτητα διαδικασιών, συρρίκνωση χρόνων, ταχείες αποφάσεις, προώθηση εργασιών, δίνοντας διέξοδο στο μεγάλο πρόβλημα που διαφαίνεται.

«Τα τελευταία χρόνια ο κατασκευαστικός κόσμος γνωρίζει μεγάλη άνθιση, με δεκάδες έργα να έχουν δρομολογηθεί σε όλη την επικράτεια, όμως, η εκτελεστική ικανότητα εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από το εργατικό δυναμικό» τόνισε ο **Εμμανουήλ Σιγάλας**. Για να επιστρέψουν οι μηχανικοί στην Ελλάδα θα πρέπει να δοθούν φορολογικά και μισθολογικά κίνητρα. Βέβαια, έχουν γίνει σπουδαία βήματα προόδου, καθώς πολλοί μηχανικοί έχουν έρθει από τη Γερμανία και την Αμερική για να εργαστούν στα εγχώρια έργα. Όσο αφορά τους τεχνίτες, στους οποίους παρατηρείται τεράστια έλλειψη, θα πρέπει να υπάρχει ένα οργανωμένο κρατικό πλάνο που να ορίζει από ποια χώρα θα έρθουν και να εξασφαλίζει τη διαμονή τους.

«Ο στρατηγικός σχεδιασμός δεν αποτελεί απλώς μία λίστα έργων, αλλά προϋποθέτει ότι για κάθε project έχουν γίνει ενδελεχείς μελέτες, προκειμένου να προσδιοριστούν με αξιόπιστο τρόπο τα οφέλη τους» εξήγησε ο **Σέργιος Λαμπρόπουλος**. Στην Ελλάδα ο εθνικός στρατηγικός σχεδιασμός δεν έχει υλοποιηθεί, διότι δεν υπάρχει πολιτική συνέχεια. Προτεραιότητα θα πρέπει να δίδεται σε έργα που θα αποφέρουν άμεσα κέρδος στο κράτος και μετά να ακολουθήσουν οι υπόλοιπες υποδομές. Σύμφωνα με τον Πρόεδρο του ΕΣΒΥΚ, είναι απαραίτητο το δημόσιο να στελεχωθεί κατάλληλα και τα πολυτεχνεία της χώρας να παράγουν μηχανικούς με σύγχρονες γνώσεις. Για την δημιουργία ενός ορθού στρατηγικού πλάνου θα πρέπει να συνδράμουν όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς του κατασκευαστικού κλάδου και να εκπονηθούν έγκυρες μελέτες κόστους – οφέλους.

Τέλος και κλείνοντας τη συζήτηση ο συντονιστής **Κωνσταντίνος Καλέργης** προέτρεψε τους εκπροσώπους του υπουργείου να προγραμματίζουν την ανάθεση μελετών για την ωρίμανση έργων για την επόμενη δεκαετία, έτσι ώστε η κάθε επόμενη κυβέρνηση να βρει ώριμα έργα προς υλοποίηση.