



Πρεσβεία της Ελλάδας στην Κροατία

Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων

Επιμέλεια: Μιχάλης Χαροκόπος, Σύμβουλος ΟΕΥΒ΄
Σύνταξη: Στέφανι Γιάνγιανιν, Επιστημονική Συνεργάτης

Τεύχος Οκτωβρίου

«Δελτίο οικονομικής & επιχειρηματικής επικαιρότητας»

Περιεχόμενα

- ⇒ Σχέδιο κρατικού προϋπολογισμού Κροατίας για το 2024
- ⇒ Αναβάθμιση των προοπτικών του αξιόχρεου της κροατικής οικονομίας σε θετικές & επιβεβαίωση της βαθμίδας Βaa2 από τον οίκο Moody's
- ⇒ Επενδυτικός σχεδιασμός ΗŽ Infrastruktura για αναβάθμιση υποδομών κροατικού σιδηροδρομικού δικτύου
- ⇒ Έγκριση αίτησης προσχώρησης Κροατίας σε Σύμβαση ΟΟΣΑ για την Καταπολέμηση της Δωροδοκίας Αλλοδαπών Δημοσίων Λειτουργιών σε Διεθνείς Επιχειρηματικές Συναλλαγές
- ⇒ Ανακοίνωση κροατικής εταιρείας INA για ανακάλυψη εμπορικά εκμεταλλεύσιμου κοιτάσματος φυσικού αερίου σε Αν. Κροατία
- ⇒ Δραστηριοποίηση INA σε εμπορική εκμετάλλευση κοιτάσματος σε Δέλτα Νείλου

Σχέδιο κρατικού προϋπολογισμού Κροατίας για το 2024: σημαντική αύξηση δαπανών – πρόβλεψη για διατήρηση ρυθμού ανάπτυξης και μείωση πληθωρισμού

Η κυβέρνηση της Κροατίας υπέβαλε προς ψήφιση στη Βουλή το σχέδιο κρατικού προϋπολογισμού για το 2024. Βασικό χαρακτηριστικό του υποβληθέντος σχεδίου είναι η σημαντική αύξηση των δαπανών κατά 11,2% σε σχέση με το 2023, με αποτέλεσμα το σχετικό ποσό να ανέρχεται σε 32,6 δισ. ευρώ. Η ανοδική αυτή πορεία των δαπανών οφείλεται, κατά κύριο λόγο, στην αύξηση των παροχών για εργαζομένους και συνταξιούχους, οι οποίες καταγράφουν άνοδο κατά 2,6 δισ. ευρώ σε σχέση με το τρέχον έτος.

Ανοδικά προβλέπεται ότι θα κινηθούν και τα έσοδα, το 2024, αν και με αρκετά χαμηλότερο ποσοστό σε σχέση με τις δαπάνες. Αναμένεται ότι θα ανέλθουν στα 28,5 δισ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση της τάξης του 3% (έναντι του 2023). Συγκεκριμένα, τα φορολογικά έσοδα υπολογίζονται σε 16,1 δισ. ευρώ, άλλου είδους εισφορές σε 4,6 δισ. ευρώ και οι χρηματοδοτήσεις από ενωσιακούς πόρους σε 3,6 δισ. ευρώ (κατά 1 δισ. ευρώ χαμηλότερες από φέτος).

Το έλλειμμα της γενικής κυβέρνησης αναμένεται να διαμορφωθεί, το 2024, στο 1,9% του ΑΕΠ, με προοπτική μείωσης το 2025 σε 1,6% και το 2026 σε 1,5%. Όσον αφορά στο δημόσιο χρέος, προβλέπεται ότι θα περιοριστεί στο 58% του ΑΕΠ (από 60,7% φέτος), πτωτική πορεία που θα συνεχιστεί και την επόμενη διετία (56,6% το 2025 και 55,5% το 2026).

Ο ρυθμός ανάπτυξης εκτιμάται ότι θα διατηρηθεί στο ίδιο επίπεδο με το 2023 (2,8%), με μικρή επιβράδυνση τη διετία 2025-26 (2,7% και 2,6%). Πτωτικά αναμένεται να κινηθεί ο πληθωρισμός - το αδύνατο σημείο των κροατικών μακροοικονομικών δεικτών - καθώς από 8% το 2023 περιορίζεται σε 3,1% το 2024 και συνεχίζει την πτωτική του πορεία σε 2,4% το 2025 και 2,2% το 2026.

Κατά την παρουσίαση του σχεδίου προϋπολογισμού στο Υπουργικό Συμβούλιο, ο Κροάτης Πρωθυπουργός, Α. Plenkonić σημείωσε ότι αναγνωρίζει τις πραγματικές ανάγκες της οικονομίας και των νοικοκυριών, χαρακτηρίζοντας τον κοινωνικά ευαίσθητο και φιλόδοξο. Από πλευράς του, ο Υφυπουργός

- ⇒ Υπογραφή συμφωνιών κοινής ανάπτυξης μεταξύ LNG Hrvatska, JANAF και κορεατικής SK E&S
- ⇒ Χρηματοδοτική στήριξη ύψους 30 εκ. ευρώ σε κροατική Υπηρεσία Υδρογονανθράκων για διερεύνηση του γεωθερμικού δυναμικού σε Βόρεια Κροατία
- ⇒ Μείωση των εξαγωγών κατά 1,5% και των εισαγωγών κατά 3,9% το οκτάμηνο 2023
- ⇒ Επιβράδυνση του πληθωρισμού στο 5,8% τον Οκτώβριο 2023

Επικοινωνία

τηλ.: +385 1 4835 716
e-mail: ecocom-zagreb@mfa.gr
ιστοσελίδα: www.agora.mfa.gr

Οικονομικών, Ζ. Zgrinišić ανέφερε ότι κατά την κατάρτιση του προϋπολογισμού ελήφθησαν υπ' όψιν η συνέχιση της σχετικά θετικής τάσης της οικονομίας και ο υψηλός βαθμός αβεβαιότητας, λόγω εξωτερικών κινδύνων για τη δημοσιονομική πολιτική και την οικονομία γενικότερα.

Αναβάθμιση των προοπτικών του αξιόχρεου της κροατικής οικονομίας σε θετικές και επιβεβαίωση βαθμίδας Baa2 από οίκο Moody's

Ο οίκος Moody's αναβάθμισε τις προοπτικές του αξιόχρεου της κροατικής οικονομίας από σταθερές σε θετικές και επιβεβαίωσε τη βαθμίδα Baa2. Οι παράγοντες που συνέβαλαν ιδιαίτερα στη θετική αξιολόγηση ήταν η μείωση του δημόσιου χρέους, η ταχεία ανάκαμψη της οικονομίας μετά την πανδημία και η αναπτυξιακή δυναμική του 2023.

Ο οίκος Moody's επισημαίνει στην έκθεσή του τις δυνατότητες επιτάχυνσης του ρυθμού ανάπτυξης, μέσω της εφαρμογής μεταρρυθμίσεων και επενδύσεων στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Αναφέρεται επίσης στην έγκαιρη εκπλήρωση ορισμένων μεταρρυθμιστικών δεικτών, για τους οποίους έχει ήδη καταβληθεί το 40% των κονδυλίων που διετεθήσαν από τον Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, με αποτέλεσμα η Κροατία να κατατάσσεται στις πρώτες θέσεις στην ΕΕ όσον αφορά στην απορρόφηση κεφαλαίων.

Σημειώνεται ότι και οι τρεις κορυφαίοι οίκοι αξιολόγησης (Moody's, Fitch και S&P) βελτίωσαν τις προοπτικές της πιστοληπτικής ικανότητας της Κροατίας από σταθερές σε θετικές και διατήρησαν την επενδυτική της βαθμίδα.

Επενδυτικός σχεδιασμός HŽ Infrastruktura για αναβάθμιση υποδομών κροατικού σιδηροδρομικού δικτύου

Η HŽ Infrastruktura, φορέας διαχείρισης και εκμετάλλευσης των κροατικών σιδηροδρόμων, σχεδιάζει επενδύσεις ύψους 6,2 δισ. ευρώ στις σιδηροδρομικές υποδομές της Κροατίας, εντός της επόμενης δεκαετίας.

Ο σχεδιασμός της HŽ Infrastruktura περιλαμβάνει 27 έργα υποδομής για αναβάθμιση και εκσυγχρονισμό του σιδηροδρομικού δικτύου, τα οποία αναμένεται να δημιουργήσουν τις προϋποθέσεις για την παροχή ταχύτερων, ασφαλέστερων και οικονομικά ανταγωνιστικών υπηρεσιών. Στόχος του κροατικού φορέα είναι οι σιδηροδρομικές υποδομές της χώρας να επιτρέπουν ταχύτητες έως 160 χλμ./ώρα για επιβατικές αμαξοστοιχίες και έως 120 χλμ./ώρα για εμπορευματικές.

Το μεγαλύτερος μέρος των σχεδιαζόμενων ή εν εξελίξει έργων συγκεντρώνεται σε δύο άξονες:

- (α) Από Βορειοδυτικά προς Βορειοανατολικά: Από το λιμάνι της Rijeka, στη Βόρεια Αδριατική, στα σύνορα με Ουγγαρία (Κοργίνιτσα), μέσω Ζάγκρεμπ.
- (β) Από Βορειοδυτικά προς Νοτιοανατολικά: Από τα σύνορα με τη Σλοβενία στα σύνορα με τη Σερβία (Τορνάικ).

Το σημαντικότερο, εν εξελίξει, έργο σιδηροδρομικών υποδομών είναι η κατασκευή δεύτερης γραμμής και η αναβάθμιση της υφιστάμενης στη σύνδεση Κρίζενσι – Κοργίνιτσα (σύνορα με Ουγγαρία), μήκους 42,6 χλμ.. Το έργο έχει συνολικό προϋπολογισμό 318,2 εκ. ευρώ και λαμβάνει χρηματοδότηση ύψους 241,35 εκ. ευρώ από κονδύλια ΕΕ. Την υλοποίησή του έχει αναλάβει η τουρκική Cengiz Insaat Sanayi ve Ticaret.

Η σημαντικότερη σχεδιαζόμενη επένδυση, από πλευράς ύψους προϋπολογισμού και προστιθέμενης αξίας για τις σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές της Κροατίας, αφορά στην αναβάθμιση της σύνδεσης της Rijeka (του μεγαλύτερου λιμανιού της χώρας) με το Ζάγκρεμπ, μέσω Karlovac. Το έργο θα επιτρέψει την αποτελεσματική αξιοποίηση του υπό κατασκευή νέου τερματικού σταθμού εμπορευματοκιβωτίων ‘Rijeka Gateway Terminal’ από την κοινοπραξία της ‘APM Terminals’ (του δανικού ναυτιλιακού Ομίλου ‘Maersk’) και της κροατικής ‘ENNA’.

Έγκριση αίτησης προσχώρησης Κροατίας σε Σύμβαση ΟΟΣΑ για την Καταπολέμηση της Δωροδοκίας Αλλοδαπών Δημοσίων Λειτουργών στις Διεθνείς Επιχειρηματικές Συναλλαγές

Η Ομάδα Εργασίας του ΟΟΣΑ για τη δωροδοκία στις διεθνείς επιχειρηματικές συναλλαγές (OECD WGB) αποφάσισε, στις 12/10, την αποδοχή της αίτησης προσχώρησης της Κροατίας στη Σύμβαση για την καταπολέμηση της δωροδοκίας αλλοδαπών δημοσίων λειτουργών στις διεθνείς επιχειρηματικές συναλλαγές.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση του αρμόδιου για την εφαρμογή της Σύμβασης Υπουργείου Δικαιοσύνης και Δημόσιας Διοίκησης, η προαναφερθείσα απόφαση αποτελεί σημαντική εξέλιξη για την ευρύτερη διαδικασία ένταξης της Κροατίας στον ΟΟΣΑ, η οποία ξεκίνησε επίσημα τον Ιούνιο του 2022. Όπως αναφέρεται, στην επίτευξη του συγκεκριμένου στόχου συνέβαλαν οι τροποποιήσεις της νομοθεσίας περί φορολογίας εισοδήματος επιχειρήσεων από το Υπουργείο Οικονομικών και του νόμου περί ευθύνες νομικών προσώπων για ποινικά αδικήματα από το Υπουργείο Δικαιοσύνης και Δημόσιας Διοίκησης.

Η αίτηση προσχώρησης στην εν λόγω Σύμβαση υπεβλήθη από την Κροατία το 2017. Ωστόσο, η διαδικασία ξεκίνησε το 2022, με τη συμπλήρωση του ερωτηματολογίου σχετικά με το κροατικό νομοθετικό πλαίσιο στους τομείς που καλύπτονται από τη Σύμβαση και την προκαταρκτική αξιολόγηση από την Ομάδα Εργασίας του ΟΟΣΑ. Η έγκριση της κροατικής αίτησης από την Ομάδα Εργασίας

ανοίγει το δρόμο για την έναρξη της διαδικασίας κύρωσης της Σύμβασης από την Κροατία.

Ανακοίνωση της κροατικής εταιρείας υδρογονανθράκων INA για ανακάλυψη εμπορικά εκμεταλλεύσιμου κοιτάσματος φυσικού αερίου σε Ανατολική Κροατία

Η κροατική εταιρεία υδρογονανθράκων INA ανακοίνωσε στις 7/11 την ανακάλυψη εμπορικά εκμεταλλεύσιμου κοιτάσματος φυσικού αερίου (φ/α) στη γεώτρηση Veliki Rastovac-1 του ερευνητικού τεμαχίου Drava-03, στην περιοχή Grubisno Polje της Ανατολικής Κροατίας. Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, η ημερήσια παραγωγική δυναμικότητα του κοιτάσματος υπολογίζεται σε 145.000 κ.μ. και η έναρξη της παραγωγής προγραμματίζεται για το 2027.

Εντός της Κροατίας, η INA δραστηριοποιείται ερευνητικά σε τέσσερα χερσαία τεμάχια: Στα Drava-02 και Drava-03 έχουν ανακοινωθεί εμπορικά εκμεταλλεύσιμα κοιτάσματα, για το τεμάχιο Βορειοδυτική Κροατία-01 έχουν ολοκληρωθεί οι τρισδιάστατες σεισμικές έρευνες και αναμένεται να οριοθετηθούν τοποθεσίες για ερευνητικές γεωτρήσεις, ενώ για το Dinarides-14 (περιοχές Karlovac – Lika-Senj στην κεντρική Κροατία) οι γεωλογικές μελέτες βρίσκονται σε πρώιμο στάδιο.

Όσον αφορά στην παραγωγή υδρογονανθράκων, η ημερήσια δυναμικότητα των θαλάσσιων κοιτασμάτων ανέρχεται σε 3,2 Mboe (χιλ. βαρέλια ισοδύναμου πετρελαίου) φ/α, ενώ τα αποθέματα υπολογίζονται σε 6,9 MMboe (εκ. βαρέλια ισοδύναμου πετρελαίου). Στα χερσαία κοιτάσματα, η ημερήσια δυναμικότητα είναι 21,6 Mboe πετρελαίου και φ/α, ενώ τα αποθέματα εκτιμάται ότι ανέρχονται στα 75,1 MMboe.

Δραστηριοποίηση της κροατικής εταιρείας INA σε εμπορική εκμετάλλευση κοιτάσματος σε Δέλτα του Νείλου

Η κροατική εταιρεία INA ανακοίνωσε, προσφάτως, την έναρξη παραγωγής φυσικού αερίου από το πεδίο East Damanhur, στο Δέλτα του Νείλου. Η INA συμμετέχει με ποσοστό 20% στην κοινοπραξία εκμετάλλευσης του πεδίου μαζί με τις ‘Wintershall Dea’ (διαχειρίστρια – 40%) και ‘Cheiron Energy’ (40%). Το μερίδιό της επί της παραγωγής διαμορφώνεται, σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, σε 200 βαρέλια ισοδύναμου πετρελαίου (boe) ημερησίως.

Η Αίγυπτος αποτελεί την κυριότερη (εκτός Κροατίας) αγορά δραστηριοποίησης της INA στην έρευνα και εκμετάλλευση υδρογονανθράκων (στα πεδία East Yidma, Ras Qattara, West Abu Gharadig και North Bahariya). Από τις αρχές του 2023, έχει

λάβει μαζί με την ‘Energean’ (50% - διαχειρίστρια) άδεια έρευνας υδρογονανθράκων για το πεδίο East Bir El Nus/ τεμάχιο WD-8.

Υπογραφή συμφωνιών κοινής ανάπτυξης μεταξύ LNG Hrvatska, JANAF και κορεατικής SK E&S Co.

Οι κροατικές εταιρείες JANAF και LNG Hrvatska υπέγραψαν στις 12/10 συμφωνίες κοινής ανάπτυξης με την κορεατική SK E&S Co.. Αντικείμενο των συμφωνιών είναι η διερεύνηση των δυνατοτήτων συνεργασίας σε έργα που αφορούν στη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης, στη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και στην πιθανή ανάπτυξη ενός νέου σταθμού διανομής ΥΦΑ. Οι εν λόγω συμφωνίες υπεγράφησαν στο πλαίσιο της επίσημης επίσκεψης του Κορεάτη Πρωθυπουργού, Han Duck-soo στην Κροατία.

Χρηματοδοτική στήριξη ύψους 30 εκ. ευρώ σε κροατική Υπηρεσία Υδρογονανθράκων για διερεύνηση του γεωθερμικού δυναμικού σε Βόρεια Κροατία

Η κροατική Υπηρεσία Υδρογονανθράκων έλαβε χρηματοδοτική στήριξη ύψους 30 εκ. ευρώ, μέσω του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, για τη διεξαγωγή προκαταρκτικών ερευνών αξιολόγησης του γεωθερμικού δυναμικού σε έξι πόλεις της Βόρειας Κροατίας (Zapresic, Sisak, Velika Gorica, Osijek, Vinkovci και Vukovar). Εφόσον οι αρχικές θετικές ενδείξεις επιβεβαιωθούν, η γεωθερμική ενέργεια θα χρησιμοποιηθεί για τη βελτίωση της λειτουργίας του υφιστάμενου συστήματος κεντρικής θέρμανσης των ως άνω πόλεων.

Σύμφωνα με τον Πρόεδρο της Υπηρεσίας Υδρογονανθράκων, στο επόμενο χρονικό διάστημα, πρόκειται να προκηρυχθούν διαγωνισμοί για την ανάθεση των σχετικών ερευνητικών γεωτρήσεων, οι οποίες θα ξεκινήσουν εντός του 2024.

Ο Υπουργός Οικονομίας και Βιώσιμης Ανάπτυξης, D. Filipović εξέφρασε την ικανοποίησή του για τη σχεδιαζόμενη αύξηση του μεριδίου της γεωθερμίας στο ενεργειακό μείγμα της Κροατίας, προσθέτοντας ότι τα νέα πεδία θα συμβάλουν στον εκσυγχρονισμό του δημόσιου συστήματος θέρμανσης και στη μείωση της εξάρτησης από τα ορυκτά καύσιμα.

Μείωση των εξαγωγών κατά 1,5% και των εισαγωγών κατά 3,9% το οκτάμηνο 2023

Σύμφωνα με την Εθνική Στατιστική Υπηρεσία (DZS) της Κροατίας, οι εξαγωγές αγαθών της χώρας ανήλθαν, το οκτάμηνο 2023, σε 14,9 δισ. ευρώ, μειωμένες κατά 1,5% σε ετήσια βάση, ενώ οι εισαγωγές περιορίστηκαν κατά 3,9%, στα 26,2 δισ. ευρώ. Το έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου ανήλθε σε 11,3 δισ. ευρώ και η κάλυψη των εισαγωγών αυξήθηκε από το 55,6%, την ίδια περίοδο του 2022, στο 57%.

Επιβράδυνση του πληθωρισμού στο 5,8% τον Οκτώβριο 2023

Σύμφωνα με την κροατική Εθνική Στατιστική Υπηρεσία (DZS), ο πληθωρισμός ανήλθε τον Οκτώβριο σε 5,8% (σε ετήσια βάση), από 6,7%, τον Σεπτέμβριο 2023. Πρόκειται για το χαμηλότερο ποσοστό πληθωρισμού στην Κροατία από τον Ιανουάριο του 2022 (5,7%).