



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΒΗΡΥΤΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ Ο.Ε.Υ.**

Βηρυτός, 8 Ιουνίου 2025

Ειδήσεις από τους τομείς τουρισμού και οικονομίας στον Λίβανο

✓ **Επανάληψη πτήσεων της αεροπορικής εταιρίας Lufthansa. στο διεθνές αεροδρόμιο Βηρυτού.**

Ο γερμανικός όμιλος ήταν από τους πρώτους που ανέστειλε τις πτήσεις από και προς την πρωτεύουσα του Λιβάνου λόγω των γεωπολιτικών εξελίξεων στη χώρα το 2024 και το έπραξε για το μεγαλύτερο χρονικό διάστημα σε σχέση με τις υπόλοιπες διεθνείς αεροπορικές εταιρίες. Μάλιστα, η εταιρεία είχε παρατείνει επανειλημμένα την αναστολή των πτήσεών της προς τη Βηρυτό. Όμως από την 1^η Ιουνίου, η λιβανική πρωτεύουσα συνδέεται και πάλι με τις πτήσεις του ομίλου με τη Φρανκφούρτη της Γερμανίας. Το δρομολόγιο αυτό είναι πλέον καθημερινό, σύμφωνα με την πλατφόρμα αυτή και την ιστοσελίδα του αεροδρομίου της Βηρυτού. Πάντως, δεν υπήρξε καμία επίσημη ανακοίνωση από τον όμιλο σχετικά με αυτή την επανέναρξη. Λιβανικά ταξιδιωτικά γραφεία επιβεβαίωσαν στον κλαδικό τύπο ότι οι πτήσεις Βηρυτού-Φρανκφούρτης προγραμματίζονται επί του παρόντος με ένα ταξίδι μετ' επιστροφής την ημέρα και ότι αυτό θα αυξηθεί «σύντομα» σε δύο. Η Swiss Air θα επαναλάβει επίσης τα δρομολόγια Ζυρίχη-Βηρυτός στις 10 Ιουνίου, με δύο ή τρεις πτήσεις την εβδομάδα.

Ο όμιλος Lufthansa ήταν μία από τις αεροπορικές εταιρείες που ανέστειλε πρώτη τις πτήσεις της από και προς τη Βηρυτό και για το μεγαλύτερο χρονικό διάστημα από την έναρξη του πολέμου μεταξύ της Χεζμπολλά και του Ισραήλ στις 8 Οκτωβρίου 2023, μετά τον πόλεμο στη Γάζα. Παρόλο που η εύθραυστη εκεχειρία που επιτεύχθηκε στις 27 Νοεμβρίου έθεσε τέρμα σε περισσότερους από 13 μήνες πολέμου μεταξύ των δύο πλευρών, αρκετές εταιρείες δεν έχουν ακόμη επαναλάβει τις πτήσεις τους, όπως η Swiss Air. Η Eurowings, μία από τις αεροπορικές εταιρείες του ομίλου της Lufthansa, επανέλαβε τις πτήσεις της προς τη Βηρυτό στις 17 Μαρτίου. Ο όμιλος - ο οποίος περιλαμβάνει επίσης τις αεροπορικές εταιρείες Swiss, Austrian Airlines, Brussels Airlines και τώρα ITA Airlines - ήταν από τους πρώτους που ανέστειλε τις πτήσεις του στην αρχή του πολέμου στη Γάζα το 2023, πριν τις επαναφέρει και τις αναστείλει ξανά τον περασμένο Ιούλιο λόγω των πρώτων ενδείξεων κλιμάκωσης των εντάσεων μεταξύ Ισραήλ και Χεζμπολλά. Από τα τέλη Σεπτεμβρίου έως τις αρχές Δεκεμβρίου, στο αποκορύφωμα του πολέμου, η εθνική εταιρεία Middle East Airlines (MEA) ήταν η μόνη που συνέχισε τις τακτικές πτήσεις προς τη Βηρυτό. Μετά την κατάπαυση του πυρός, πολλές ξένες αεροπορικές εταιρείες επανέλαβαν τα δρομολόγια τους προς την πρωτεύουσα του Λιβάνου, πλέον και οι ελληνική Aegean Airlines, όπως έχουμε ενημερώσει από τις αρχές Μαρτίου.

✓ **Η Wizz Air Abu Dhabi πραγματοποιεί την πρώτη της πτήση στη Βηρυτό.**

Δύο χρόνια μετά την έναρξη της διαδικασίας - και μόλις δύο μήνες μετά την επίσημη ανακοίνωση του δρομολογίου - η Wizz Air Abu Dhabi σηματοδότησε την εναρκτήρια πτήση της προς τον Λίβανο στις 4 Ιουνίου με ένα Airbus σχεδόν πλήρους χωρητικότητας. Η έναρξη της απευθείας πτήσης που θα συνδέει στο εξής τις πρωτεύουσες των Εμιράτων και του Λιβάνου αποτελεί σημαντικό βήμα για την αναζωογόνηση του τουριστικού τομέα του Λιβάνου, σύμφωνα με τις δηλώσεις της Υπουργού Τουρισμού Laura al-Khazen Lahoud κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου που πραγματοποιήθηκε

στο αεροδρόμιο, καθώς το νέο δρομολόγιο ανοίγει περισσότερες ευκαιρίες για οικογένειες, επιχειρήσεις και τουρίστες να ταξιδέψουν σε προσιτές τιμές μεταξύ δύο δυναμικών πρωτευουσών. Ακόμη η υπουργός δήλωσε ότι η κυβέρνηση του Λιβάνου είναι «πολύ ανοιχτή» στην ιδέα να υποδεχθεί περισσότερους αερομεταφορείς χαμηλού κόστους, ιδίως για την καλύτερη εξυπηρέτηση της μεγάλης λιβανικής διασποράς που εγκατέλειψε τη χώρα εν μέσω διαδοχικών κρίσεων από το 2019, ενώ πολλοί ομογενείς επικρίνουν συχνά τις υψηλές τιμές των αεροπορικών εισιτηρίων προς τον Λίβανο, ιδίως κατά τις περιόδους αιχμής. Παρά τον πρόσφατο πόλεμο μεταξύ της Χεζμπολλά και του Ισραήλ, που ολοκληρώθηκε με μια ακόμη εύθραυστη εκεχειρία, η Λιβάνια Υπουργός θεωρεί ότι η έναρξη της Wizz Air Abu Dhabi στέλνει ένα «πολύ θετικό μήνυμα» σε άλλους αερομεταφορείς και ταξιδιώτες. Η αεροπορική εταιρεία λειτουργεί σύμφωνα με τις οδηγίες ασφαλείας που έχουν εκδοθεί από τα ΗΑΕ και ότι η απόφαση για την έναρξη του δρομολογίου ελήφθη παρά τις γεωπολιτικές αβεβαιότητες. Εξάλλου, όπως συχνά έχουμε αναφέρει οι περισσότερες αεροπορικές εταιρείες που είχαν αναστείλει τις πτήσεις τους κατά τη διάρκεια της κορύφωσης του πολέμου έχουν έκτοτε επαναλάβει τη λειτουργία τους. Εξάλλου, υπενθυμίζουμε ότι όλα τα ανωτέρω συμβαίνουν μετά την ανακοίνωση άρσης απαγόρευσης ταξιδιών πολιτών ΗΑΕ προς Λίβανο, η οποία τέθηκε σε ισχύ στις 7.05.2025, μετά την ολοκλήρωση επίσκεψης του Προέδρου του Λιβάνου στα ΗΑΕ (30.04-01.05.2025). Οι ταξιδιωτικοί περιορισμοί υφίσταντο από το 2021 και με απαγόρευση από το 2023.

Η Wizz Air Abu Dhabi θα εκτελεί τρία ταξίδια μετ' επιστροφής την εβδομάδα - Δευτέρα, Τετάρτη και Παρασκευή - με σχέδια επέκτασης των υπηρεσιών εάν αυξηθεί η ζήτηση. Η αεροπορική εταιρεία δεν σκοπεύει επί του παρόντος να πραγματοποιήσει πτήσεις προς το Ντουμπάι, όπου ζει σημαντικός αριθμός Λιβανέζων ομογενών. Η Wizz Air Abu Dhabi προσφέρει εισιτήρια απλής μετάβασης από 35,99 δολάρια, χωρίς τις παραδοτέες αποσκευές, συμπεριλαμβανομένων των διοικητικών τελών. Οι τιμές συνήθως αυξάνονται σε περιόδους υψηλής ζήτησης, ιδίως για κρατήσεις της τελευταίας στιγμής ή για σχεδόν πλήρεις πτήσεις. Τέλος, οι υπεύθυνοι της αεροπορικής εταιρείας ανέφεραν ότι οι επιδόσεις του δρομολογίου Αμππού Ντάμπι-Βηρυτός θα μπορούσαν να ανοίξουν το δρόμο για άλλες θυγατρικές της μητρικής εταιρείας Wizz Air - τη Wizz Air Ουγγαρίας, τη Wizz Air Ηνωμένου Βασιλείου και τη Wizz Air Μάλτας - να αξιολογήσουν την έναρξη απευθείας πτήσεων μεταξύ της Βηρυτού και ευρωπαϊκών προορισμών.

✓ **Το ζήτημα των υψηλών τιμών των αεροπορικών εισιτηρίων στον Λίβανο.**

Η εθνική αεροπορική εταιρεία του Λιβάνου MEA επικρίνεται για τις «απαγορευτικές» τιμές της αυτό το καλοκαίρι. Μάλιστα, στις φωνές που υψώνονται κατά της λιβανικής αεροπορικής, βρίσκεται η γαλλο-λιβανική συντονιστική επιτροπή που εδρεύει στο Παρίσι, η οποία ξεκίνησε ένα ψήφισμα για τη μείωση των τιμών των εισιτηρίων της MEA, η οποία «ευνοεί «ένα οιονεί μονοπώλιο» και «παρεμποδίζει την κινητικότητα ενός ολόκληρου πληθυσμού». Από την πλευρά της, η εταιρεία δηλώνει ότι οι τιμές δεν είναι υψηλότερες από ό,τι τα προηγούμενα χρόνια, επικαλούμενη το σύστημα προσφοράς και ζήτησης: Όσο περισσότερα εισιτήρια είναι διαθέσιμα, τόσο φθηνότερα είναι. Αντίθετα, όταν έχουν μείνει λίγα, είναι πιο ακριβά. Φέτος, όλοι οι προορισμοί έχουν ζήτηση: Παρίσι, Λονδίνο, Φρανκφούρτη, Γενεύη, Αθήνα, Ρώμη, σύμφωνα με την MEA, ακόμη και μεγάλες αφρικανικές πόλεις όπου η λιβανική διασπορά είναι ισχυρή, όπως το Αμππιζάν, η Άκρα και το Λάγος, καθώς και οι κυριότερες πόλεις του Κόλπου (Ντουμπάι, Ντόχα Τζέντα). Ενδεικτικά πάντως αναφέρουμε ότι στον ιστότοπο της MEA, μετά από πρόσφατη αναζήτηση, ένα ταξίδι από το Παρίσι στη Βηρυτό με επιστροφή για τις ημερομηνίες 5 έως 12 Ιουλίου στην οικονομική θέση κοστίζει 1.235 δολάρια, ενώ από το Λονδίνο κοστίζει 1.242 δολάρια. Οι πτήσεις από την Άκρα και το Αμππιζάν είναι πλήρεις. Η MEA επικαλείται συστηματικά την προσφορά και τη ζήτηση ως αιτία του αυξημένου κόστους των εισιτηρίων. Στην πραγματικότητα, οι τιμές της προκύπτουν κυρίως από την αποκλειστικότητά της, που ακολουθεί μια μακροχρόνια κυβερνητική απόφαση, σύμφωνα με πηγές

του κλαδικού τύπου, μια απόφαση που δίνει στον εθνικό αερομεταφορέα το μονοπώλιο στις τακτικές αεροπορικές γραμμές από τη Βηρυτό, είτε στην Ευρώπη είτε στην Αφρική. Χάρη σε αυτή την αποκλειστικότητα η ΜΕΑ καθορίζει τις τιμές. Η άρση της αποκλειστικότητας εξαρτάται, σύμφωνα με τους αναλυτές, από την κυβέρνηση, η οποία την ανανεώνει κάθε 12 χρόνια (η τελευταία ανανέωση χρονολογείται από το 2012). Εάν οι αρχές δεν ανανεώσουν την απόφαση αποκλειστικότητας για την ΜΕΑ, τότε θα υπάρξουν νέες αεροπορικές εταιρίες και, συνεπώς, σε πολύ πιο ανταγωνιστικές τιμές, όπως συμβαίνει και με την έναρξη πτήσεων της προαναφερόμενης Wizz Air. Τέλος, η ενδεχόμενη έναρξη λειτουργίας ακτοπλοϊκής σύνδεσης μεταξύ της λιβανικής τουριστικής πόλης Jounieh και Λάρνακας, στην Κύπρο (ενημέρωσή μας από 6.05.2025), θα μπορούσε επίσης να επηρεάσει τις τιμές της ΜΕΑ, καθώς το ταξίδι με πλοίο σε συνδυασμό με μια πτήση από το νησί με άλλη αεροπορική εταιρία θα μπορούσε να παραμείνει δυνητικά φθηνότερο.

Αλία Ν. Παπαναστασίου

Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄

Επικεφαλής Γραφείου Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων Βηρυτού

ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ **ΠΡΕΣΒΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟΝ ΛΙΒΑΝΟ**

1. Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλείστε όπως αναφέρεται η πηγή.
2. Εφ' όσον δεν επιθυμείτε πλέον να λαμβάνετε τις ενημερώσεις του Γραφείου ΟΕΥ Βηρυτού, παρακαλείστε όπως αποστείλετε σχετικό μήνυμα στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο μας (ecocom-beirut@mfa.gr).
3. Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, που συλλέγονται από το Υπουργείο Εξωτερικών, παρέχονται από τα υποκείμενα αυτών εκουσίως και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για παροχή ενημέρωσής τους ή για στατιστικούς σκοπούς. Η διαχείριση και προστασία των προσωπικών δεδομένων υπόκειται στα οριζόμενα στο εθνικό, κοινοτικό και διεθνές δίκαιο, σχετικά με την προστασία του ατόμου από την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, όπως εκάστοτε ισχύει (Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία προσωπικών δεδομένων από το Υπουργείο Εξωτερικών: βλ. <http://www.agora.mfa.gr/prostasia-prosopikon-dedomenon>).
4. Οι πληροφορίες, που περιλαμβάνονται στην παρούσα ενημέρωση, προέρχονται τόσο από επίσημες πηγές (Εθνική Στατιστική Υπηρεσία, Κεντρική Τράπεζα, ιστοσελίδες Υπουργείων και δημοσίων φορέων κ.α.), όσο και από ειδήσεις σε έντυπα και άλλα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Το Γραφείο ΟΕΥ Βηρυτού τηρεί επιφύλαξη ως προς τις ειδησεογραφικές πηγές, για τις οποίες δεν εγγυάται την ακρίβειά τους.