



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΒΗΡΥΤΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ Ο.Ε.Υ.**

Βηρυτός, 8 Ιουνίου 2025

**Ειδήσεις από το μέτωπο των θεσμικών οικονομικών και επιμελητηριακών φορέων του
Λιβάνου και της κεντρικής τράπεζας της χώρας**

✓ **Εκλογή νέου Διοικητικού Συμβουλίου της RDCL (Lebanese Business Leaders Association).**

Ο Σύνδεσμος Επιχειρηματικών Ηγετών του Λιβάνου (RDCL) ανανέωσε το διοικητικό του συμβούλιο κατά τη διάρκεια εκλογών που πραγματοποιήθηκαν στις 2 τ.μ. κατά την τακτική γενική συνέλευσή του στη Βηρυτό, σύμφωνα με ανακοίνωση που δόθηκε στη δημοσιότητα την επομένη των εκλογών. Μάλιστα, στη γενική συνέλευση συμμετείχαν ο Λιβάνιος Υπουργός Βιομηχανίας Joe Issa al-Khoury και ο νέος διοικητής της Κεντρικής Τράπεζας της χώρας (BDL) Karim Souhaid. Ιδιαίτερη αναφορά γίνεται στον οικονομικό τύπο ότι για πρώτη φορά από την ίδρυσή της το 1986, η RDCL εξέλεξε μια γυναίκα για να ηγηθεί αυτής: την επιχειρηματία Joumana Saddi Chaya, η οποία διαδέχεται τον Nicolas Boukather. Η Saddi Chaya γίνεται έτσι η πρώτη γυναίκα που συμμετέχει στις οικονομικές αρχές του Λιβάνου, σύμφωνα με την RDCL. Η εκλογή της κας Joumana Saddi Chaya ως της πρώτης γυναίκας προέδρου της RDCL και της πρώτης γυναίκας που συμμετέχει στις οικονομικές αρχές αποτελεί πρωτοποριακή πρωτοβουλία. Εκτός από την αξιοσημείωτη επαγγελματική της εμπειρία, η εκλογή της θα συμβάλει στην ενίσχυση του ρόλου των γυναικών στους τομείς της οικονομικής διακυβέρνησης του Λιβάνου», δήλωσε ο απερχόμενος πρόεδρος της Ένωσης, κ. Boukather μετά την ψηφοφορία.

✓ **Αυστηροποίηση των κανονισμών για τις εταιρείες μεταφοράς χρημάτων και «ηλεκτρονικού πορτοφολιού» από την κεντρική Τράπεζα του Λιβάνου.**

Ο νέος διοικητής της κεντρικής τράπεζας της χώρας (BDL) Karim Souhaid εξέδωσε στις 23 Μαΐου εγκύκλιο (αριθ. 735) για την αναδιοργάνωση και τη ρύθμιση των δραστηριοτήτων των εταιρειών μεταφοράς χρημάτων και ψηφιακών πορτοφολιών στο Λίβανο, μετά από μια άνθηση της συγκεκριμένης δραστηριότητας τα τελευταία χρόνια σε ολόκληρο τον τομέα και καθόρισε νέα όρια μεταφοράς χρημάτων για ιδιώτες και επιχειρήσεις. *Σημειώνεται ότι ο Λίβανος φιλοξενεί περισσότερες από 19 επίσημα εγγεγραμμένες εταιρείες μεταφοράς χρημάτων και ψηφιακών πορτοφολιών.* Ο τομέας σημείωσε απότομη αύξηση μέσα σε μόλις ένα χρόνο μετά την έκδοση της ενδιάμεσης εγκυκλίου (αριθ. 667) τον Απρίλιο του 2023 από τον πρώην κυβερνήτη της τράπεζας, κ. Riad Salameh. Η εγκύκλιος διευκόλυνε την ταχεία επέκταση των ηλεκτρονικών χρηματοπιστωτικών εργασιών σε ολόκληρη τη χώρα. Η BDL είχε αυξήσει τον αριθμό των αδειών σε μια προσπάθεια να περιορίσει την οικονομία μετρητών του Λιβάνου, η οποία κυριαρχεί στην αγορά από την έναρξη της κρίσης του 2019 και την κατάρρευση του τραπεζικού τομέα. Εν μέσω εκτεταμένης δυσπιστίας προς τις τράπεζες που περιόρισαν παράνομα την πρόσβαση στις καταθέσεις, πολλοί Λιβανέζοι στράφηκαν στα ηλεκτρονικά πορτοφόλια ως εναλλακτική λύση. Οικονομικοί αναλυτές σημειώνουν ότι με την επέκταση και την εξάπλωση παρόμοιων εταιρειών σε περιόδους που η κεντρική κυβέρνηση είναι αδύναμη και η BDL δεν έχει τον έλεγχο της αγοράς, πολλές συναλλαγές μπορεί να έχουν πραγματοποιηθεί χωρίς τον κατάλληλο ρυθμιστικό έλεγχο,

διευκολύνοντας εταιρείες σε εκτέλεση παράνομων δραστηριοτήτων, συμπεριλαμβανομένου του ξεπλύματος χρήματος.

Η εν λόγω εγκύκλιος σκοπεύει να αντιμετωπίσει «τις αυξανόμενες ανησυχίες σχετικά με την εμφάνιση ύποπτων δραστηριοτήτων μέσω αυτού του καναλιού, συμπεριλαμβανομένης της πιθανής χρηματοδότησης της Χεζμπολλά, της φοροδιαφυγής και της κατάχρησης δημόσιων πόρων από ορισμένες εταιρείες που έχουν συμβληθεί να εισπράττουν έσοδα για λογαριασμό του Υπουργείου Οικονομικών», σύμφωνα με άρθρα που είδαν τη δημοσιότητα στον οικονομικό τύπο. Μία από τις σημαντικότερες αλλαγές πάντως που εισάγει η νέα εγκύκλιος είναι η άμεση αναστολή όλων των αιτήσεων για νέες άδειες που σχετίζονται με πράξεις ηλεκτρονικού χρήματος και υπηρεσίες ψηφιακών πληρωμών, μέχρι νεωτέρας. Η εγκύκλιος επιβάλλει επίσης να αρχίσουν τα αδειοδοτημένα ιδρύματα να λειτουργούν σύμφωνα με τα αρχικά εγκεκριμένα επιχειρηματικά τους σχέδια εντός έξι μηνών, διαφορετικά κινδυνεύουν με ανάκληση των αδειών τους (καθώς είχε παρατηρηθεί το φαινόμενο ορισμένες εταιρείες να βρίσκονται σε αναμονή, χωρίς να πραγματοποιούν τις εργασίες για τις οποίες είχαν λάβει άδεια). Μια άλλη βασική τροποποίηση είναι η επιβολή ανώτατων ορίων στις μηνιαίες μεταφορές κεφαλαίων. Η εγκύκλιος θέτει ανώτατο όριο 10.000 δολαρίων - ή το ισοδύναμό του σε λιβανικές λίρες - για μεμονωμένες συναλλαγές ανά μήνα, με μέγιστο υπόλοιπο λογαριασμού 3.000 δολάρια ανά πάσα στιγμή. Για τις εταιρείες και τα νομικά πρόσωπα, το ανώτατο όριο ορίζεται σε 50.000 δολάρια ανά μήνα, με μέγιστο υπόλοιπο 30.000 δολάρια και χωρίς δυνατότητα αναπλήρωσης του υπολοίπου αυτού εντός του ίδιου ημερολογιακού μήνα. Η BDL απαιτεί επίσης από τα ιδρύματα να ανοίξουν ανεξάρτητους τραπεζικούς λογαριασμούς που προορίζονται για την τήρηση υπολοίπων πελατών που συνδέονται με υπηρεσίες ηλεκτρονικού πορτοφολιού. Αυτοί οι λογαριασμοί πρέπει να διατηρούν ανά πάσα στιγμή κάλυψη ρευστότητας 100%, που να αντιστοιχεί πλήρως στην αξία των ηλεκτρονικών υπολοίπων. Κάθε μήνα, τα ιδρύματα πρέπει να υποβάλλουν έκθεση, υπογεγραμμένη από τον γενικό διευθυντή τους, τόσο στην BDL όσο και στην Επιτροπή Τραπεζικού Ελέγχου (BCC), στην οποία θα αναφέρονται λεπτομερώς τα συνολικά κεφάλαια που τηρούνται σε αυτούς τους ανεξάρτητους λογαριασμούς μαζί με την αντίστοιχη κάλυψη ρευστών διαθεσίμων, σύμφωνα με την εγκύκλιο. Οι εταιρείες υποχρεούνται επίσης να υπογράφουν συμβάσεις με ασφαλιστικούς παρόχους, που έχουν άδεια λειτουργίας στο Λίβανο και είναι αναγνωρισμένοι στον τομέα, με τον πρόσθετο όρο ότι οι εν λόγω ασφαλιστές πρέπει να αντασφαλίζουν τα συμβόλαιά τους με διεθνείς εταιρείες υψηλής αξιολόγησης - υποχρέωση που δεν υπήρχε προηγουμένως. Επιπλέον, τα ιδρύματα πρέπει να εξοφλούν όλες τις οφειλές, συμπεριλαμβανομένων των τιμολογίων, των αμοιβών και των προμηθειών για λογαριασμό των χρηστών τους εντός τριών εργάσιμων ημερών το πολύ. Οι πληρωμές αυτές πρέπει να γίνονται στις αρμόδιες αρχές, συμπεριλαμβανομένων των υπουργείων, των δημόσιων οργανισμών και των δήμων. Αυτό επιβλήθηκε διότι πολλές εταιρείες μεταφοράς χρημάτων εισέπρατταν φόρους και καθυστέρουσαν την παράδοσή τους στο Υπουργείο Οικονομικών, καθώς κατέθεταν τα χρήματα στους δικούς τους τραπεζικούς λογαριασμούς, για να επωφεληθούν από τα επιτόκια μίας ημέρας και τα κέρδη του διατραπεζικού δανεισμού. Το υπουργείο Οικονομικών είχε συνάψει συμφωνίες με επτά εταιρείες μεταφοράς χρημάτων για τη συλλογή φόρων και τελών από τους φορολογούμενους, οι οποίοι πρέπει να παραδίδονται τρεις φορές την εβδομάδα στον λογαριασμό του υπουργείου.

Από πλευράς μας σημειώνουμε ότι οι νέοι περιορισμοί και η αυστηροποίηση των κανονιστικών ρυθμίσεων αποτελούν πιθανότατα ένα ακόμη βήμα προς την απομάκρυνση του Λιβάνου από τον γκρίζο κατάλογο της Ομάδας Χρηματοοικονομικής Δράσης (FATF). Ο Λίβανος, όπως συχνά έχουμε αναφέρει, προστέθηκε στον γκρίζο κατάλογο τον Οκτώβριο του 2024 λόγω της αποτυχίας του στην καταπολέμηση των οικονομικών εγκλημάτων, ιδίως της νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και της χρηματοδότησης της τρομοκρατίας. Η BDL προσπαθεί να προβάλλει την

εικόνα ότι λαμβάνει ενεργά μέτρα για να περιορίσει τους κινδύνους της αυξανόμενης οικονομίας των μετρητών, περιορίζοντας την έκθεση των εταιρειών ηλεκτρονικού πορτοφολιού. Ωστόσο, σύμφωνα με μία μερίδα οικονομικών αναλυτών, αυτό θα μπορούσε επίσης να είναι μια προσπάθεια να αναβιώσει ο ρόλος των τραπεζών, αναγκάζοντας τους πελάτες να δρομολογήσουν τις μεταφορές και τις εμπορικές τους δραστηριότητες πίσω μέσω του τραπεζικού συστήματος.

✓ **Αυξήσεις των τιμών των καυσίμων από την κυβέρνηση.**

Οι τιμές των καυσίμων αυξήθηκαν απότομα το βράδυ της 5ης Ιουνίου - με εξαίρεση τις φιάλες αερίου - μετά την απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου να προβεί σε αυτή την κίνηση, προκειμένου να χρηματοδοτηθούν οι μηνιαίες επιδοτήσεις για τους εν ενεργεία και συνταξιούχους στρατιωτικούς. Η κυβέρνηση επέλεξε να επαναφέρει τις τιμές των καυσίμων στα επίπεδα που ίσχυαν όταν σχηματίστηκε το σημερινό υπουργικό συμβούλιο στις 8 Φεβρουαρίου 2025, παρά την πτώση των παγκόσμιων τιμών του αργού πετρελαίου κατά περίπου 17% από τότε. Ενδεικτικά:

20 λίτρα βενζίνης 95 οκτανίων: 1.489.000 λιβανικές λίρες (περί τα 16,7 δολ. ΗΠΑ και αύξηση 100.000 λιρών)

20 λίτρα βενζίνης 98 οκτανίων: Λιβάνη: 1.529.000 λίρες (περί τα 17,2 δολ. ΗΠΑ και αύξηση 101.000 λιρών)

20 λίτρα ντίζελ (για οχήματα): 1,393,000 LL (περί τα 15 δολ. ΗΠΑ και αύξηση 174,000 λ.λ.)

Φιάλη φυσικού αερίου οικιακής χρήσης: 910,000 λ.λ.(περί τα 10 δολ. ΗΠΑ, αμετάβλητο)

Κιλόλιτρο μαζούτ (για ιδιωτικές γεννήτριες): \$716,51 (αύξηση κατά \$96,39)

Η απόφαση ισχύει για τη βενζίνη και το ντίζελ που χρησιμοποιούνται σε οχήματα και γεννήτριες, αλλά εξαιρεί το υγραέριο και το μαζούτ που χρησιμοποιούνται σε σταθμούς ηλεκτροπαραγωγής. Η τιμή τέθηκε σε άμεση ισχύ και η διαφορά θα ενσωματωθεί και θα παραμείνει σταθερή στο τμήμα τελωνειακών εργασιών της κλίμακας τιμολόγησης των καυσίμων. Αυτό σημαίνει ότι οι μελλοντικές διακυμάνσεις στις τιμές των καυσίμων θα βασίζονται στις νέες τιμές, με την αύξηση να έχει κλειδώσει ως σταθερή βάση. Από πλευράς της, η κυβέρνηση υποστηρίζει ότι δεν υπάρχει αύξηση, αλλά μάλλον επιστροφή στην ισχύουσα τιμή και ότι η προσαρμογή θα της επιτρέψει να χρηματοδοτήσει την ενίσχυση που εγκρίθηκε κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης. Το υπουργικό συμβούλιο συμφώνησε να χορηγήσει μηνιαίες επιδοτήσεις ύψους 14 εκατομμυρίων λιβανικών λιρών για το ενεργό στρατιωτικό προσωπικό και 12 εκατομμυρίων για τους συνταξιούχους, αρχής γενομένης από την 1η Ιουλίου. Ενέκρινε επίσης ένα σχέδιο νόμου με επίσπευση για το άνοιγμα ειδικής πιστωτικής γραμμής στον κρατικό προϋπολογισμό του 2025 για τη χρηματοδότηση της ενίσχυσης, εν αναμονή των τελικών στοιχείων από το υπουργείο Οικονομικών.

Με κίνητρο την ανάγκη χρηματοδότησης ορισμένων κοινωνικών δαπανών, η απόφαση προκάλεσε τις αντιδράσεις των συνδικάτων. Έτσι, η ηγεσία των συνδικάτων οδηγών και εργαζομένων στις χερσαίες μεταφορές, επέκρινε την κίνηση και κάλεσε τα συνδικάτα και τις ομοσπονδίες μεταφορών να συνεδριάσουν το επόμενο χρονικό διάστημα για να καθορίσουν την αντίδρασή τους. Ο Σύνδεσμος Αγροτών Λιβάνου κατήγγειλε την αύξηση των τιμών του ντίζελ, την οποία θεώρησε άδικη, υποστηρίζοντας ότι βλάπτει τον κλάδο σοβαρά κά ότι αυξάνει το κόστος των παραγωγών, σε ένα πλαίσιο ύφεσης που επηρεάζει αρκετούς ζωτικούς τομείς. Πολλοί οικονομικοί παράγοντες χαρακτήρισαν την αύξηση ως παρεκτροπή και παραβίαση του Συντάγματος, η οποία έλαβε χώρα χωρίς να έχει προηγηθεί μελέτη επίπτωσης. Πέρα από τη νομική πτυχή, η απόφαση αυτή είναι επίσης αμφιλεγόμενη λόγω των οικονομικών της επιπτώσεων στην αγοραστική δύναμη ολόκληρου του πληθυσμού. Η Γενική Συνομοσπονδία Εργαζομένων του Λιβάνου (CGTL) - της ισχυρότερης της χώρας - και πολλοί δημόσιοι υπάλληλοι απεργούσαν σε διάφορες περιοχές τις προηγούμενες

ημέρες για να εκφράσουν τη δυσaréσκείά τους για το μέτρο αυτό, ενώ άλλοι απειλούν με γενική απεργία. Οι κατασκευαστές, που επίσης επηρεάζονται, ζήτησαν να εξαιρεθούν από αυτή την απόφαση. Ο υπουργός Βιομηχανίας Joe Issa al-Khoury συζήτησε με τον Π/Θ Nawaf Salam για την ανάγκη εξαίρεσης του βιομηχανικού τομέα από τους νέους φόρους στο ντίζελ, ως ζωτική και απαραίτητη πρώτη ύλη για τη λειτουργία των βιομηχανικών μηχανημάτων. Οποιαδήποτε αύξηση της τιμής του επηρεάζει αυτόματα το κόστος παραγωγής, αυξάνει τις τιμές των εγχώριων προϊόντων και μειώνει τις εξαγωγικές τους δυνατότητες και την ανταγωνιστικότητά τους σε σύγκριση με την παραγωγή των γειτονικών χωρών. *Σίγουρα πρόκειται για ένα καίριο ζήτημα που θα απασχολήσει την οικονομική επικαιρότητα, όσο συνεχίζονται οι εκκλήσεις και αντιδράσεις για την εξαίρεση πολλών τομέων που πλήττονται από το μέτρο.*

Άλια Ν. Παπαναστασίου

Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄

Επικεφαλής Γραφείου Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων Βηρυτού

ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΠΡΕΣΒΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟΝ ΛΙΒΑΝΟ

1. Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλείστε όπως αναφέρεται η πηγή.
2. Εφ' όσον δεν επιθυμείτε πλέον να λαμβάνετε τις ενημερώσεις του Γραφείου ΟΕΥ Βηρυτού, παρακαλείστε όπως αποστείλετε σχετικό μήνυμα στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο μας (ecocom-beirut@mfa.gr).
3. Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, που συλλέγονται από το Υπουργείο Εξωτερικών, παρέχονται από τα υποκείμενα αυτών εκουσίως και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για παροχή ενημέρωσής τους ή για στατιστικούς σκοπούς. Η διαχείριση και προστασία των προσωπικών δεδομένων υπόκειται στα οριζόμενα στο εθνικό, κοινοτικό και διεθνές δίκαιο, σχετικά με την προστασία του ατόμου από την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, όπως εκάστοτε ισχύει (Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία προσωπικών δεδομένων από το Υπουργείο Εξωτερικών: βλ. <http://www.agora.mfa.gr/prostasia-prosopikon-dedomenon>).
4. Οι πληροφορίες, που περιλαμβάνονται στην παρούσα ενημέρωση, προέρχονται τόσο από επίσημες πηγές (Εθνική Στατιστική Υπηρεσία, Κεντρική Τράπεζα, ιστοσελίδες Υπουργείων και δημοσίων φορέων κ.α.), όσο και από ειδήσεις σε έντυπα και άλλα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Το Γραφείο ΟΕΥ Βηρυτού τηρεί επιφύλαξη ως προς τις ειδησεογραφικές πηγές, για τις οποίες δεν εγγυάται την ακρίβειά τους.