



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΒΗΡΥΤΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ Ο.Ε.Υ.**

Βηρυτός, 25 Αυγούστου 2025

**Λίβανος: επικαιρότητα στον τομέα υποδομών και μεταφορών και άλλες ειδήσεις σε τομείς
υπηρεσιών**

✓ **Η τρέχουσα κυβερνητική προσπάθεια για την ανακαίνιση του τομέα μεταφορών στον Λίβανο.**

- Σύμφωνα με πρόσφατη ανακοίνωση του Λ/ βουλευτή Sajih Attieh στον κλαδικό τύπο μετά από συνεδρίαση της Επιτροπής Δημοσίων Έργων -της οποίας προΐσταται- στην οποία παρέστη και ο αρμόδιος Λ/Υπουργός Δημοσίων Έργων Fayez Rasamny, η εθνική οδός Jounieh στη βόρεια είσοδο της Βηρυτού θα διευρυνθεί με κόστος 40 εκατ. δολαρίων. Οι εργασίες θα ξεκινήσουν σε ένα μήνα, ενώ πρόκειται για ένα μεγάλο έργο που αφορά βασικές υποδομές του τομέα μεταφορών της χώρας. Το Υπουργείο Δημοσίων Έργων εξασφάλισε την ανωτέρω χρηματοδότηση για απαλλοτριώσεις και την επέκταση της εθνικής οδού Jounieh, έργο το οποίο χαρακτηρίζεται ως «ιστορικό επίτευγμα» από τους ιθύνοντες.

Για την πληρότητα της εικόνας, σημειώνεται ότι η παραλιακή πόλη Jounieh, αν και δεν είναι από τις μεγαλύτερες του Λιβάνου, είναι από τις σημαντικότερες της τουριστικής περιοχής Keserwan, σε απόσταση περί των 20 χιλ. από τη Βηρυτό, ενώ είναι ιδιαίτερα γνωστή για τη νυχτερινή της ζωή, τα παραθεριστικά κέντρα που κατακλύζονται από Άραβες τουρίστες και άλλα αξιοθέατα. Ο αυτοκινητόδρομος Jounieh χρησιμοποιείται καθημερινά από δεκάδες χιλιάδες αυτοκινητιστές, οι οποίοι συχνά βρίσκονται μπλοκαρισμένοι σε ατελείωτες ουρές, ειδικά κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού. Έργα διεύρυνσης είχαν ήδη εξεταστεί το 2019, χωρίς επιτυχία. Πάντως, το πρόσφατα επανιδρυθέν και υπό νέα ηγεσία Συμβούλιο Ανάπτυξης και Ανασυγκρότησης έχει ολοκληρώσει τις μελέτες και τα έργα διεύρυνσης αναμένεται να ξεκινήσουν σε ένα μήνα.

- Το Υπουργείο Μεταφορών ανακοίνωσε επίσης τη δημιουργία δημόσιων λεωφορειακών γραμμών που θα συνδέουν τη Βηρυτό με τη Sour, την Τρίπολη και τη Μπεκάα. Όπως είχε προβλεφθεί το 2019, το έργο θα πρέπει να συνοδεύεται και από τη δημιουργία ενός κατάλληλου δικτύου δημόσιων συγκοινωνιών (όπως συχνά έχουμε επισημάνει στις ενημερώσεις μας, ο Λίβανος στερείται πλήρως μέχρι στιγμής οιαδήποτε μορφής δημόσιας συγκοινωνίας). Ο υπουργός έχει δεσμευτεί να παρέχει τριάντα επιπλέον λεωφορεία που θα διανεμηθούν στα κέντρα των περιφερειών, όχι αποκλειστικά στη Βηρυτό, επιπλέον μίας κινεζικής δωρεάς που αναμένεται να ανέλθει σε περίπου εκατό λεωφορεία. Η νέα κρατική υπηρεσία δημόσιων συγκοινωνιών με την ονομασία «Δημόσιες Συγκοινωνίες», η οποία εγκαινιάστηκε στις 20 Δεκεμβρίου 2024 — λιγότερο από ένα μήνα μετά την κατάπαυση του πυρός μεταξύ Χεζμπολλά και Ισραήλ — είχε εκκινήσει τη λειτουργία έξι γραμμών — από τις έντεκα που είχαν προγραμματιστεί — που συνέδεαν κυρίως τη Βηρυτό και τα προάστιά της. Στις 22 Απριλίου, ο Υπουργός είχε ανακοινώσει την έναρξη τριών νέων γραμμών λεωφορείων, που θα συνδέουν την πρωτεύουσα με την Τρίπολη (Βορράς), τη Sour (Νότος) και τη Shtaura στην κοιλάδα Bekaa. Επιπλέον, ανακοινώθηκε ότι από τον προσεχή Σεπτέμβριο θα εφαρμοστούν τροποποιήσεις στο οδικό δίκτυο, συμπεριλαμβανομένης

της αυστηρότερης επιβολής φωτεινών σηματοδοτών, με στόχο τη δημόσια ασφάλεια και την αποφυγή των τροχαίων ατυχημάτων.

- ο Δυναμικά συνεχίζεται η συζήτηση για την ανάθεση του αεροδρομίου Qlayaat, η μετατροπή του οποίου σε πολιτικό αεροδρόμιο αποτελεί δηλωμένο στόχο της κυβέρνησης Salam, καθώς και η μαρίνα Jounieh, όπου βρίσκονται σε εξέλιξη εργασίες αποκατάστασης για την υποδοχή θαλάσσιας γραμμής προς την Κύπρο (βλ. προγενέστερες αναρτήσεις μας).
- ο Τέλος, όσον αφορά τον αυτοκινητόδρομο Chekka-Βηρυτός, οι αρμόδιοι επιβεβαιώνουν ότι η χρηματοδότηση έχει εξασφαλιστεί και οι εργασίες βρίσκονται σε εξέλιξη, με το έργο να αναμένεται να ολοκληρωθεί πριν από το τέλος του έτους.

Από πλευράς μας επισημαίνεται εκ νέου ότι το σύνολο των ανωτέρω έργων εντάσσεται στην προσπάθεια της νέας κυβέρνησης ως προς τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση και αναζωογόνηση των εξαιρετικά ελλειμματικών τομέων υποδομών και μεταφορών στον Λίβανο. Το κατά πόσον αποτελούν εξαγγελίες που ενδέχεται να πραγματοποιηθούν ή όχι, έστω εν μέρει, έως τη διεξαγωγή των βουλευτικών εκλογών στη χώρα την άνοιξη του 2026, μένει να το δούμε.

✓ **Ανακοίνωση μέτρων για τη ρύθμιση της αγοράς εργασίας και μια σειρά συμφωνιών με το Ιράκ.**

Ο Λ/ Υπουργός Εργασίας, Mohammad Haidar ανακοίνωσε στον κλαδικό τύπο στις 22 τρέχοντος μηνός μια σειρά μέτρων που αποσκοπούν στη διευκόλυνση και τη ρύθμιση της αγοράς εργασίας στο Λίβανο, ιδίως όσον αφορά τους αλλοδαπούς εργαζομένους. Συζήτησε επίσης μια σειρά συμφωνιών, ιδίως με το Ιράκ, όταν συναντήθηκε με τον Ιρακινό ΠΘ Mohammad Shia al-Sudani στις αρχές Αυγούστου. Μάλιστα υπογράμμισε ότι το 25% των πρακτορείων οικιακών βοηθών δεν έχουν νομιμοποιήσει την λειτουργία τους και θα αναγκαστούν να αναστείλουν τις δραστηριότητές τους από την 1η Σεπτεμβρίου. Ο Υπουργός ασχολήθηκε με το ζήτημα της αλλοδαπής εργασίας, επιβεβαιώνοντας την παρουσία αλλοδαπών εργαζομένων σε «παράτυπη κατάσταση σε βασικούς τομείς» και σημειώνοντας ότι εδώ και τρεις μήνες, έχει αιτηθεί από διάφορους τομείς να νομιμοποιήσουν το καθεστώς των εργαζομένων τους. Ήδη έχει πραγματοποιηθεί σειρά τυχαίων επιθεωρήσεων σε 32 επιχειρήσεις, κατατέθηκαν 42 αναφορές και εκδόθηκαν 22 προειδοποιήσεις. Από την 1η Σεπτεμβρίου, όλες οι εκστρατείες επιθεώρησης θα συνοδεύονται από κάλυψη από τα μέσα ενημέρωσης και οι παραβατικές επιχειρήσεις θα πρέπει να αναλάβουν τις ευθύνες τους, σύμφωνα με τις δηλώσεις του Υπουργού, ο οποίος μάλιστα ευχαρίστησε τις δυνάμεις ασφαλείας για τη βοήθεια που παρείχαν στις ομάδες επιθεώρησης στην εκτέλεση της αποστολής τους. Η ίδια νομιμοποίηση απαιτήθηκε και για τους οικιακούς βοηθούς. Ζητήθηκε από όλες τις εταιρίες του κλάδου να νομιμοποιήσουν το καθεστώς τους με το 25% αυτών να εξακολουθεί να μην συμμορφώνεται. Το πρόβλημα είναι ιδιαίτερα έντονο με τους/τις οικιακές βοηθούς από την Αιθιοπία. Ως ένα πρώτο βήμα, το Υπουργείο θα αναστείλει τις δραστηριότητες λειτουργίας των ανωτέρω εταιριών από την 1η Σεπτεμβρίου 2025.

✓ **Ο Λίβανος παραλαμβάνει την πρώτη αποστολή καυσίμων από το Κουβέιτ στο πλαίσιο συμφωνίας ενεργειακής βοήθειας.**

Η συμφωνία προβλέπει την παροχή 132.000 μετρικών τόνων πετρελαίου ντίζελ στον Λίβανο για την τροφοδοσία των σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας της κρατικής εταιρίας ηλεκτρισμού (Electricite du Liban), εκ των οποίων 66.000 τόνοι παρέχονται ως δωρεά, σύμφωνα με ανακοίνωση του Λ/ Υπουργείου Ενέργειας στις 22 τ.μ. Συγκεκριμένα, ο Λίβανος έλαβε την πρώτη του αποστολή καυσίμων από το Κουβέιτ στο πλαίσιο μιας σημαντικής συμφωνίας ενεργειακής

βοήθειας. Αυτό σημαίνει, πρακτικά, ότι η προσφερόμενη ποσότητα είναι στη μισή τιμή — σημαντικά χαμηλότερη από οποιαδήποτε άλλη τιμή που θα μπορούσε να προταθεί. Ακόμη, όπως υπογράμμισε η ανακοίνωση, σύμφωνα με την απόφαση του Υπουργού Ενέργειας Joe Saddi, το κόστος των καυσίμων του Κουβέιτ θα πληρωθεί από τα έσοδα που συλλέγει η κρατική Electricite du Liban, ώστε να αποφευχθεί η αύξηση του χρέους του Λιβάνου ή η επιβολή πρόσθετων οικονομικών βαρών στους πολίτες του (α' σχετικό για τις αλλαγές στην EDL προκειμένου να «νοιικοκυρέψει» τα οικονομικά της). Τέλος, το Κουβέιτ παρέχει στον Λίβανο επιχορήγηση ύψους 1,5 εκατ. δολαρίων για τη χρηματοδότηση μελετών σχετικά με την πιθανή κατασκευή νέων σιλό αποθήκευσης σιτηρών στο λιμάνι της Βηρυτού, μετά την έκρηξη που υπέστη στις 4.08.2020, όπως ανακοίνωσε στα μέσα Αυγούστου ο Λ/ Υπουργός Οικονομίας και Εμπορίου, Amer Bissat.

Αλία Ν. Παπαναστασίου

Σύμβουλος ΟΕΥ Α'

Επικεφαλής Γραφείου Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων Βηρυτού

ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ **ΠΡΕΣΒΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟΝ ΛΙΒΑΝΟ**

1. Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλείστε όπως αναφέρεται η πηγή.
2. Εφ' όσον δεν επιθυμείτε πλέον να λαμβάνετε τις ενημερώσεις του Γραφείου ΟΕΥ Βηρυτού, παρακαλείστε όπως αποστείλετε σχετικό μήνυμα στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο μας (ecocom-beirut@mfa.gr).
3. Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, που συλλέγονται από το Υπουργείο Εξωτερικών, παρέχονται από τα υποκείμενα αυτών εκουσίως και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για παροχή ενημέρωσής τους ή για στατιστικούς σκοπούς. Η διαχείριση και προστασία των προσωπικών δεδομένων υπόκειται στα οριζόμενα στο εθνικό, κοινοτικό και διεθνές δίκαιο, σχετικά με την προστασία του ατόμου από την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, όπως εκάστοτε ισχύει (Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία προσωπικών δεδομένων από το Υπουργείο Εξωτερικών: βλ. <http://www.agora.mfa.gr/prostasia-prosopikon-dedomenon>).
4. Οι πληροφορίες, που περιλαμβάνονται στην παρούσα ενημέρωση, προέρχονται τόσο από επίσημες πηγές (Εθνική Στατιστική Υπηρεσία, Κεντρική Τράπεζα, ιστοσελίδες Υπουργείων και δημοσίων φορέων κ.α.), όσο και από ειδήσεις σε έντυπα και άλλα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Το Γραφείο ΟΕΥ Βηρυτού τηρεί επιφύλαξη ως προς τις ειδησεογραφικές πηγές, για τις οποίες δεν εγγυάται την ακρίβειά τους.